

ip

Industrias Pesqueras
Revista Marítima
Fundada en 1927

nº 2178 • FEBRERO • 2022

Especial Equipos Electrónicos



ACTIVE
ON FIVE
CONTINENTS

IBERCISA
DECK MACHINERY

FISHING WINCHES

MORE THAN 200 FISHING TRAWLERS
WORLDWIDE ARE USING IBERCISA WINCHES
MORE THAN 600 TRAWL WINCHES AND 3.200 FISHING WINCHES

Electrically Driven Machinery

Better Control & Efficiency
Less fuel consumption

 www.ibercisa.es



SHIPOWNER: FERRALEMES LTD.

Vessel: Montelourido | Shipyard & Design Office: Nodoso



Contact us

Tel: +34 986 213 900
ibercisa@ibercisa.es

Follow us





Foto Portada: Buque "Monteraiola"

NÚM. 2.178

FEBRERO 2022 · AÑO XCIV

Depósito Legal: PO 6/1958

DIRECTOR

Valente Paz-Andrade

SUBDIRECTORA

Nieves García
nievesgarcia@industriaspesqueras.com

REDACTOR JEFE

Daniel Rivera
danielrivera@industriaspesqueras.com

REDACCIÓN

Laura Amoeiro
lamoeiro@industriaspesqueras.com
Mar Romero
mromero@industriaspesqueras.com
Jesús M. Benjamín

JEFE DE PUBLICIDAD

Luis de Miguel
luisdemiguel@industriaspesqueras.com

ADMINISTRACIÓN Y SUSCRIPCIONES

Tere Pazó
terepazo@industriaspesqueras.com

**COORDINACIÓN GRÁFICA
Y MAQUETACIÓN**

Miguel Á. Julián
mjulian@ipho.es

IPHO diseño y comunicación
www.ipho.es

ARCHIVO FOTOGRAFÍA

Pedro A. Munar • Ramón Basaldúa • Miguel Flaviano

CORRESPONSALES

Argentina: Leandro Estupiñán • Cuba: Jesús M. Benjamín
• Canarias: Román Delgado • Brasil y Colombia: Dayana Giraldo

COLABORADORES

Fernando González Laxe • John Barton • Robles Pariante •
Juan José González • Senén Touza • Santiago Montenegro
• E. López Veiga • Iván Arias • E. Taylor • J. M. López
Valcarcel • J. M. García Alonso • Ángel Tordesillas • José
Loira • Juan Vieites • Julio Morón • Pedro França • J. R.
Fontán • Jacobo Fontan • Anthony Garner • Ernesto
Penas • M. C. García Negro • Pablo Durán Muñoz • Joaquín
Cadilla • Laura Rodríguez

GERENTE

Luis de Miguel

EDITA

SIPSA
Polcarpo Sanz 22 - 3º dcha.
36202 VIGO - ESPAÑA - Apartado de Correos nº 127
Teléfs.: (986) 447075-437004-431389
Fax: (986) 430625 - info@industriaspesqueras.com
www.industriaspesqueras.com

IMPRESIÓN

Gráficas Anduriña

Todos los derechos reservados; prohibida la reproducción total o
parcial de los artículos, fotografías, ilustraciones y demás contenidos.
La Dirección no se hace responsable de las opiniones, textos y fotos emitidos en IP,
pues son responsabilidad de los firmantes.

REDES SOCIALES

Facebook: <https://www.facebook.com/industriaspesqueras>
Twitter: @IPesqueras - <https://twitter.com/ipesqueras>

SUSCRIPCIÓN

1 año • España 90€ • Europa 120€ • Resto 145€
(tarifa aérea 40)

2 años • España 150€ • Europa 200€ • Resto 235€
(tarifa aérea 80)

SECTOR PESQUERO

El arrastre pasa a la acción **pág05**

Alicia Villauriz: "El arrastre es un arte tan respetable como cualquier otro" **pág09**

Eólica marina: ¿Cuál es el precio para la pesca? **pág11**

OPINIÓN

Peter van Dalen, eurodiputado: "Precaución ante los parques eólicos" **pág16**



PESCA ARTESANAL

La bajura defiende su espacio **pág38**

Reflexiones desde las Comunidades Autónomas **pág40**

ORP

Cuarenta años de CCAMLR **pág44**

David Agnew, secretario ejecutivo de CCAMLR **pág41**



ESPECIAL EQUIPOS ELECTRÓNICOS

La inteligencia artificial llega a la pesca **pág19**

Marine Instruments **pág25**

Eurotech Marine **pág26** Satlink **pág28**

Furuno **pág34** Silecmar **pág35** NMA

Nautic **pág36** Seaman Europa **pág37**

PROYECTOS

Una nueva generación de ideas **pág32**



Editorial **pág03**

Sector Pesquero **pág05**

Opinión **pág16**

Especial **pág19**

Proyectos **pág32**

Pesca Artesanal **pág38**

ORP **pág44**

Pescado & Salud **pág48**

Argentina pesquera **pág50**

Diario de Redacción **pág52**

Puerto de Vigo **pág54**

Noticias web **ipac** **pág59**

La Llave Maestra **pág60**

Historias del mar **pág60**

ANT **pág61**

Índice anunciantes **pág62**

Clasificados **pág63**

LANZAL

Something blue

Galfrío



El valor de las artesanales

● **La Asamblea General de las Naciones Unidas declaró el año 2022 como el Año Internacional de la Pesca y la Acuicultura Artesanales**

(AIPAA 2022, IYAFA por sus siglas en inglés). El segmento de pequeña escala tiene una gran relevancia y peso específico en las comunidades costeras, y vertebraba la sostenibilidad económica y social de las poblaciones que de ella dependen generando desarrollo económico y empleo. La pesca artesanal también es clave para garantizar la gestión responsable de los recursos marinos con una menor generación de huella de carbono.

Vemos, no obstante, que en la mayoría de las ocasiones su defensa queda difuminada por la mayor capacidad de los segmentos de altura y por un enfoque político más volcado en la gestión y ordenación de las pesquerías industriales. Por ello, además de poner en valor las aportaciones de la pesca y de la acuicultura de pequeña escala, 2022 es un buen año para visibilizar sus retos, amenazas y debilidades.

Uno de ellos, el cambio climático que generará competencia por el espacio y las especies, cambios en el ciclo del agua, en la producción primaria o en el crecimiento del nivel del mar. Los impactos serán más específicos en zonas tropicales y en las regiones templadas y los desplazamientos de

las especies implicarán cambios en la distribución y, consecuentemente, en la gestión y ordenación de las pesquerías. Las flotas artesanales tienen más limitado su radio de acción para poder hacer frente a estos impactos por lo que se hace necesario el diseño específico de planes de adaptación ajustados a cada segmento y área.

La pesca ilegal es otro de los factores que mina los esfuerzos de gestión de los pescadores artesanales en países en vías de desarrollo. La incursión de buques piratas de gran porte en zonas cercanas a la costa o en áreas protegidas limita la capacidad de los artesanales a la hora de establecer planes de gestión exitosos. Más cuando en estos estados nos encontramos con un sector débil en cuanto a organización, con unos ingresos variables y en muchos casos precarios, con malas condiciones de trabajo y sin coberturas sociales. Mientras las flotas de altura han dado grandes pasos hacia un trabajo digno, en la pesca artesanal queda mucho camino por recorrer.

2022 es un año para reivindicar sus fortalezas pero también para trabajar en sus necesidades sin olvidarlas una vez que le demos la vuelta a la hoja del calendario. ●



**bombas
azcúe**

la gama más completa de bombas para barcos pesqueros

Telf.: 943 14 70 47 • Telefax: 943 14 74 40 • Arrona (Guipúzcoa) • comercial@azcuepumps.es



SRP



SRE



STP



SCP



SRP-R



SPJ



STT



SRT

WE KNOW WHAT MOVES VESSELS

WIRESA
Wilmer Representaciones, S.A.
Pinar, 6 BIS 1°
28006 Madrid | Spain

+34 91 4 11 02 85
+34 91 5 63 06 91
✉ ecostoso@wiresa.com

www.schottel.com



La flota se aferra al binomio “datos y ciencia” para defender la pesca de fondo ante el temor a futuras restricciones en aguas europeas

EL ARRASTRE PASA A LA ACCIÓN

LA FLOTA EUROPEA ESTÁ LISTA PARA CONTAR “LA VERDAD” DEL ARRASTRE EN UN MOMENTO DECISIVO PARA EL FUTURO DE ESTA MODALIDAD EN LA UE. SU OBJETIVO: APORTAR DATOS Y CIENCIA PARA REBATIR LAS POSIBLES RESTRICCIONES QUE PLANEAN INTRODUCIR BRUSELAS EN EL MARCO DE LOS OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA BIODIVERSIDAD 2030. ORGANIZACIONES DE 14 PAÍSES CONSOLIDARÁN EN LAS PRÓXIMAS SEMANAS UNA NUEVA ALIANZA DE ESTE SEGMENTO QUE REPRESENTA 8000 BUQUES Y 22 000 TRIPULANTES EN TODA EUROPA, Y GENERA EL 25 % DE LAS CAPTURAS COMUNITARIAS. EN CONJUNTO, EL 40 % DE LA FACTURACIÓN DEL SECTOR.

La flota arrastrera de la UE, históricamente cuestionada por las ONG y centro de sus ataques al sector, recela de Bruselas. El origen de esta incertidumbre lleva nombre de “Estrategia Biodiversidad 2030”, las directrices lanzadas en mayo de 2020 en el marco del Pacto Verde Europeo que, como medida clave en materia oceánica, plantea el objetivo de llegar al final de la década con un 30 % de las aguas comunitarias protegidas. De este porcentaje, un 10 % debería tener una protección estricta, lo que viene a ser un cierre total a la pesca.

Un extracto literal de aquel documento resume la inquietud de la flota: “Cuando sea necesario, se introducirán medidas para limitar el uso de los artes de pesca más perjudiciales para la biodiversidad, incluso en el fondo marino”, apunta el texto original. Si el fondo generó malestar, la forma, directamente, ofendió. La utilización de la expresión “más perjudicial” nunca gustó al sector, que desde aquel momento ha venido denunciado una campaña orquestada de la Comisión contra este segmento.

Otros episodios posteriores incrementaron la percepción de la flota de que estaban siendo injustamente “criminalizada” por el comisario de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevičius. En marzo del año pasado se filtró un documento de la Comisión en el que se pedía a diversos eurodiputados que votasen a favor de establecer cámaras de control obligatorias en los arrastreros para velar por el cumplimiento de la obligación de desembarque. Un mes más tarde, un informe de evaluación de la aplicación del Reglamento de acceso a aguas profundas de 2016, que vetó el arrastre en los 800 metros en los fondos vulnerables, concluyó que era necesario “adoptar las medidas necesarias” para establecer “nuevos límites” a la pesca de altura en aguas de la UE.

Es necesario relatar dos antecedentes más. En primer lugar, el anuncio por parte de la Comisión del “Plan de acción para conservar los recursos pesqueros y proteger los ecosistemas marinos”, que fijará las medidas y procedimientos para cristalizar los objetivos de la “Estrategia Biodiversidad 2030”, a través de una serie de directrices que condicionarán la

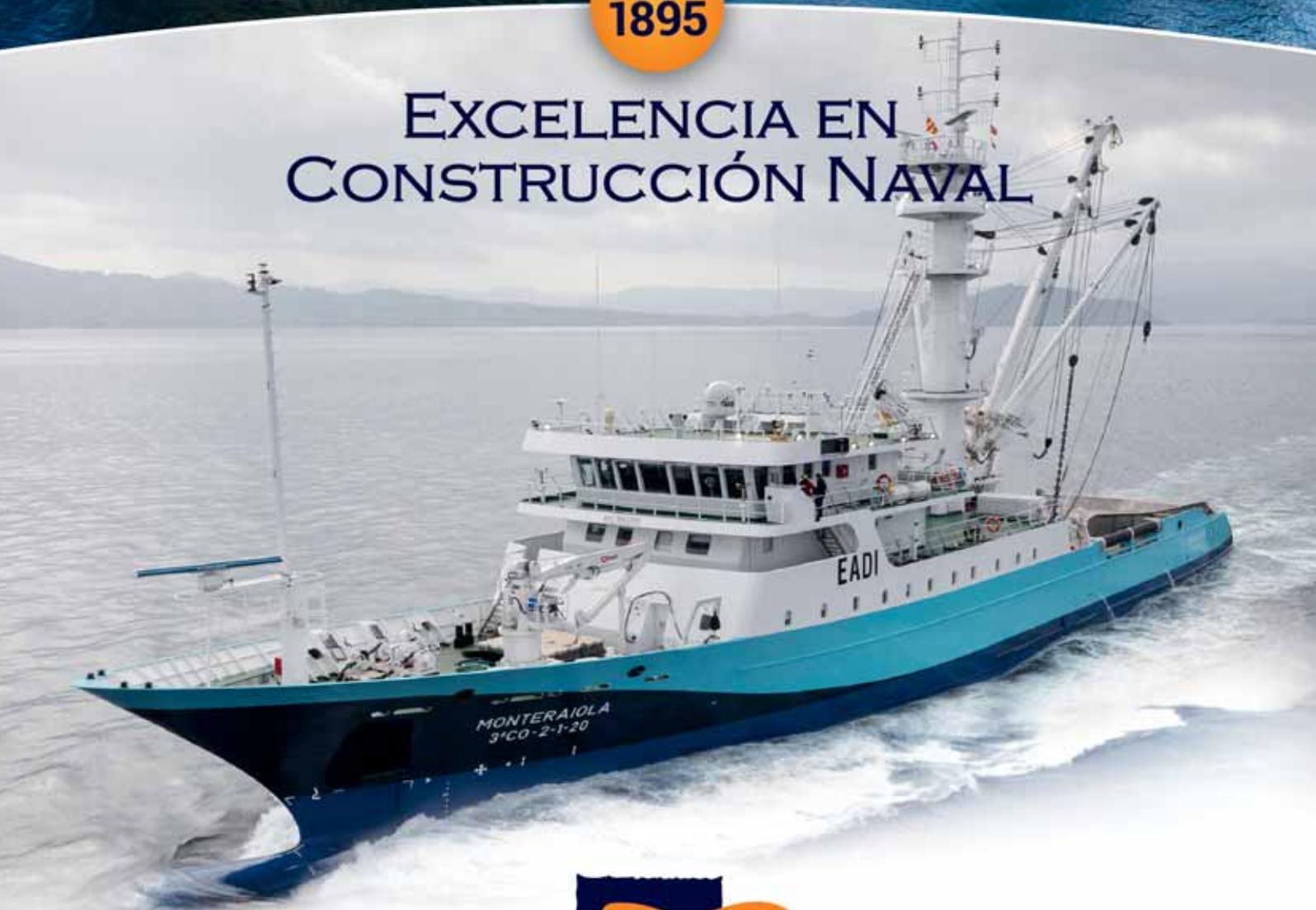
próxima revisión de la PPC así como posibles reglamentos previos. Su lanzamiento está previsto para el mes de abril. Los términos y cuestiones planteadas en la consulta pública –con preguntas que apuntan directamente en qué grado se debería restringir el arrastre y las artes de fondo, y que la flota interpreta como una consulta propia sobre el futuro de los artes de fondo en la UE– no han gustado a la industria. Tras el proceso de consulta, el sector asegura haber reafirmado sus temores con relación a las intenciones de Bruselas.

El segundo, una foto que amenaza con perseguir al comisario Sinkevičius hasta el final del mandato y que ha sido el detonante definitivo para que la flota haya decidido pasar a la acción: el pasado 20 de diciembre, el máximo responsable la política pesquera común accedió a fotografiarse con las ONG Oceana, Seas At Risk, Our Fish, WeMove Europe, Whale and Dolphin Conservation y Environmental Justice Foundation en una acción contra el arrastre celebrada a las puertas de la CE en Bruselas. Las ONG convocaron el acto para anunciar que habían reunido 150 000 firmas de ciudadanos europeos contra el arrastre y entregaron al comisario un libro conmemorativo en formato cómic en el que el propio Sinkevičius y el vicepresidente ejecutivo de la Comisión de la UE, Frans Timmermans, luchan contra la pesca de arrastre. La petición encubierta de las ONG: que el “Plan de Acción” previsto para esta primavera abra las puertas a la eliminación del arrastre en aguas europeas, incluso más allá de las AMP que podría interpretarse como el objetivo general de la CE. Tras la foto



DESDE
1895

EXCELENCIA EN CONSTRUCCIÓN NAVAL



FREIRE
SHIPYARD

www.freireshipyard.com

Avda. Beiramar 36208 Vigo (Spain) · Tel. +34 986 233 000 · Fax. +34 986 237 284 · email: freire@freireshipyard.com

de la polémica el sector pidió una reunión urgente con Sinkevičius. Se acaba de celebrar y en ella el sector ha trasladado varios mensajes al comisario. El primero, que dará la batalla.

NACE LA EBFA

El arrastre ha dicho basta. El segmento, seguro de que esta vez el riesgo es más real que nunca ante los mensajes emanados desde la Comisión, ha dado un paso al frente con la creación de la EBFA, siglas en inglés de Alianza Europea de Pesca de Fondo. Su objetivo será “contar la verdad del arrastre”, en palabras de **Javier Garat, secretario general de Cepesca y presidente de Europêche**. La reunión con el comisario, la primera específica para abordar el asunto del arrastre, no ha hecho más que reafirmar a la industria en su posición. Aunque hubo buenas palabras y disposición al diálogo, el sector traslada que Sinkevičius acabó reconociendo que su apuesta es limitar la pesca de fondo, como mínimo en las AMP.

La patronal pesquera comunitaria ha logrado unir a 14 asociaciones pesqueras de otros tantos países comunitarios, algunos poco proclives a este tipo de uniones sectoriales como es el caso de Portugal. No se descartan más adhesiones. La alianza, que se materializará a lo largo de este mes con la designación de un portavoz y la definición de las primeras líneas de actuación, planea acciones dirigidas a los tomadores de decisiones en la UE y



El arrastre: un motor socioeconómico

La baza de la industria son las cifras que representa el arrastre para la pesca europea. Javier Garat lo define como “el motor socioeconómico de la mayoría de los puertos españoles” y las cifras respaldan la afirmación.

Datos recopilados por Europêche del último informe del Comité Científico, Técnico y Económico de Pesca (STECF) y de Eurostat elevan a 8000 buques, con 22000 empleos a bordo, el número de arrastreros en Europa. En el caso de España, uno de los países con mayor peso en esta modalidad, son cerca de 890 buques. Los arrastreros desembarcan anualmente un millón de toneladas que representan el 25 % de los desembarques comunitarios. En términos globales, el arrastre supone el 40 % de la facturación del sector europeo. De las

800 000 toneladas capturadas por la flota española, el entre 250 000 y 300 000 toneladas proceden del arrastre.

“Sin el arrastre muchos puertos no existirían, ni serían viables económicamente”, afirma el presidente de la patronal europea. No se trata solo de volumen, pues la variedad de producto que ofrece este segmento es única. Especies como el gallo, la cigala o la gamba roja del Mediterráneo no llegarían a los mercados de no ser por el arrastre, por lo que el sector también apela al papel que desarrolla este segmento en el abastecimiento de materia prima “saludable” a los ciudadanos europeos. Al respecto, el sector también se pregunta si la CE vetará las exportaciones procedentes del arrastre de terceros países en el caso de establecer restricciones dentro de la UE. ●

otras de carácter divulgativo, orientadas a la sociedad. Se celebrarán además eventos y encuentros en diferentes estados. Es la nueva “voz única” de la flota arrastrera en la UE.

Cogiendo el testigo de la EUFA, la Alianza Pesquera Europea creada para defender los intereses de la flota de la UE ante la salida

del Reino Unido de la PPC, la EBFA es una apuesta por defender con “ciencia y datos” no solo el peso socioeconómico de esta modalidad, sino también su contribución a las capturas comunitarias y al abastecimiento de pesca. La sostenibilidad también forma parte de argumentario. El sector subraya que

SEGANOSA [Logo] **FORMACIÓN EN SEGURIDAD MARÍTIMA**

Nuevo Certificado de especialidad de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate (no rápidos)

smaritima@seganosa.com
636 16 52 23 · 986 65 85 27

el impacto ambiental del arrastre está perfectamente investigado y documentado, y que la modalidad se limita a áreas muy concretas de las aguas comunitarias.

“Se trata de poner sentido común y defender nuestros intereses, queremos que se conozca lo que hay detrás del arrastre, no lo que dicen las ONG de nosotros” apunta Garat, que verbaliza el hartazgo del sector ante la “demagogia barata” de las organizaciones, que “intencionadamente quieren confundir a la sociedad”. **Garat** señala directamente a Oceana y aboga por combatir los mensajes basados en las “emociones y en las pseudociencias” de la organización con investigación y argumentos. En declaraciones a Industrias Pesqueras, la ONG aludida reafirma su cruzada contra este tipo de pesca. “El arrastre de fondo es el principal arte de pesca utilizado en Europa, pero también



▲ El comisario Sinkevicius en el acto celebrado por las ONG contra el arrastre el pasado mes de diciembre en Bruselas

el más destructivo. El impacto negativo de arrastrar pesadas redes sobre el lecho marino está sobradamente demostrado, además de ser una actividad que favorece la liberación de carbono almacenado en el fondo del mar. Por ello, es indiscutible esta no es una forma sostenible de pescar”, explica Oceana, que alienta a la CE a tomar medidas.

En contraste, **Daniel Voces, director general de Europêche**, apunta que la alianza busca evidenciar que el arrastre es “una de las artes más reguladas y controladas, sometidas a certificaciones privadas y sobre la que existe mucha investigación”. “No se trata de decir si son buenas o malas, sino de una buena gestión, y en Europa se están haciendo bien las cosas”, sostiene.

El sector reconoce que el margen de acción es corto. Con el lanzamiento del “plan de acción” a la vuelta de la esquina, la buena noticia es que están todos a una. “No hay división, existe una voluntad de aunar recursos en todo el sector”, explica Voces. Ahora el reto es lograr que el documento estratégico de la CE, que verá la luz en primavera, refleje la realidad del segmento. Al menos la que nunca ha sido puesta en valor. ●

Injector Door
Setting world standard in trawl doors

Shark' 14 - puerta de fondo

Cobra - puerta de fondo

Monarch - puerta pelágica

DELIVERING
THE DIFFERENCE

SANTYMAR S.A.
Distribuidor Oficial de
Puertas de Arrastre Injector

www.injector-door.eu
www.santymar.com

Alicia Villauriz, secretaria general de Pesca

“Es un arte tan respetable como cualquier otro”

La flota cuenta de entrada con respaldo inicial del Gobierno de España. En declaraciones a IP, Alicia Villauriz, secretaria general de Pesca, reafirma que el arrastre es un “método de pesca altamente regulado, que opera en áreas limitadas y en determinados momentos del año y garantiza el suministro de los productos pesqueros, incluyendo algunas especies pesqueras que no se podrían capturar con el resto de artes”. A ello añade su peso socioeconómico, ya que “constituye la columna vertebral de la actividad pesquera en numerosas áreas costeras y en especial en el Mediterráneo siendo un motor



socioeconómico en las zonas dependientes de la pesca”.

Ante la preocupación del sector, Villauriz recomienda “seguir dando respuesta a estas críticas con datos y evidencias científicas

que demuestran que el arte de arrastre, como digo, siempre en cumplimiento con la estricta normativa comunitaria vigente, es un arte tan respetable como cualquier otro”. Por último, explica que el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación está en “continua comunicación” con el CE para “asegurar que todas las decisiones que se toman en el ámbito de la gestión pesquera, se hagan en base al mejor conocimiento científico disponible y no motivadas por ningún tipo de presiones externas ajenas, en ocasiones, al conocimiento real sobre el funcionamiento del sector”. ●

 **SANTYMAR**

HAMPIÐJAN Distribuidores de redes “Gloria”
Injector Door Distribuidores de puertas de arrastre “Injector”

Polígono Industrial A Pasaxe • 36316 Vincios (Gondomar) • Pontevedra • España
Telf.: 34 986 467 080 • Fax: 34 986 467 823 • E-mail: santymar@santymar.com • www.santymar.com

NAVALIA

INTERNATIONAL SHIPBUILDING EXHIBITION

24th-26th May
Vigo (Spain)

2022

www.navalia.es

Organised by:

 muéstralo

Sponsors:

 ABANCA

 DNV

 FJ Integral Supply

 REPSOL



 VULKAN

Partners:

 XUNTA DE GALICIA

 igape

 CONCELLO DE VIGO

 DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

 Puerto de Vigo

 ZONA FRANCA VIGO

 IFEVI

Salvaguardar la pesca y los ecosistemas marinos, dos líneas infranqueables para el sector

Eólica marina sí, pero ¿cuál es el precio para la pesca?

LA ENERGÍA EÓLICA MARINA ESTÁ EMPEZANDO A ABRIRSE CAMINO EN ESPAÑA EN ZONAS DONDE LOS PESCADORES HAN DESARROLLADO SU ACTIVIDAD DESDE SIEMPRE. EL SECTOR DEL CANTÁBRICO NOROESTE HA DISEÑADO SU PROPIA HOJA DE RUTA ANTE LA INMINENTE LLEGADA DE LOS MOLINOS DE VIENTO AL MAR EN LA QUE DEFIENDE QUE NO SE OPONE A ELLOS SI SE RESPETAN LOS ECOSISTEMAS MARINOS Y LA ACTIVIDAD PESQUERA. EN EL MEDITERRÁNEO TAMBIÉN HAN COMENZADO A ALZAR SU VOZ CONTRA LOS EÓLICOS: UNA AMENAZA PARA LA PESCA, PERO UNA OPORTUNIDAD PARA LA INDUSTRIA NAVAL.

Conseguir que la Unión Europea reduzca sus emisiones y sea climáticamente neutra para 2050 pasa necesariamente por la adopción de energías renovables limpias. Los parques eólicos marinos ya son una realidad en Europa y ahora empiezan a serlo en España a través del Plan de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que organiza las actividades humanas en las

cinco demarcaciones marinas: la noratlántica, la sudatlántica, la del Estrecho y Alborán, la levantino-balear y la canaria. Cinco zonas en las que la eólica marina empieza a suponer una amenaza para la actividad pesquera.

En julio de 2021, el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (Miteco), dio a conocer la propuesta POEM, a través de un proceso de Audiencia e información pública. En la propuesta se definen zonas de uso prioritario y zonas de alto potencial para el desarrollo de la energía eólica marina (en imágenes) partiendo de la premisa de que el mar puede ser objeto de una “coexistencia entre diferentes usos y actividades” que se pueden desempeñar “sin comprometer el buen estado ambiental del medio marino”.

El sector pesquero no comparte esta visión del POEM, ni tampoco lo que refleja la “Hoja de Ruta para el Desarrollo de la de la Eólica marina y de las energías del mar” que aprobó el Consejo de Ministros el pasado 10 de diciembre. En ella se establece que se destinarán 200 millones de euros, hasta el año que viene, a 20 líneas de actuación que buscan alcanzar entre 1 y 3 GW de

UNA OPORTUNIDAD PARA EL NAVAL

Para el sector pesquero, la llegada de la eólica marina supone una amenaza. No obstante, para otros, es una nueva oportunidad. La industria naval sí rema a favor de la implementación de los molinos de viento en el mar. Sus argumentos: los parques funcionan como una herramienta fundamental para lograr la descarbonización y su construcción genera puestos de trabajo. En concreto, 5000 nuevos empleos de aquí a 2030 y un efecto tractor en 200 empresas, según **Enrique Mallón, director general del Galician Offshore Energy Group Asime (GOE-Asime), la Asociación de Industrias del Metal y Tecnologías Asociadas de Galicia**. “Este es el camino irrenunciable hacia la descarbonización de nuestra economía, una oportunidad sin precedentes si aprovechamos las nuestro recurso eólico, nuestras propias costas y nuestra cadena de valor, que puede dar respuesta a todas las necesidades de la industria eólica marina en lo que podría ser su mayor ventaja competitiva”, explica a IP.

“Confiamos en que este nuevo marco regulatorio abierto por el tan esperado POEM sirva de trampolín para el despegue de la eólica marina en nuestro territorio”, señala. La patronal del metal lleva impulsando la implantación de los parques desde el año 2013 para convertir a España y, a Galicia en concreto, “en un hub de referencia como polo de innovación europea, que proporcione no solo el propio desarrollo de parques eólicos marinos, sino también

soluciones de I+D y que exporte tecnología pionera”, apunta.

GO-Asime ha planteado proyectos para implantar parques eólicos al sur de la comunidad, entre el Val Miñor y A Guarda; en el centro, a la altura del Puerto Exterior de A Coruña; y al norte, en A Mariña. En estas tres áreas plantea que sería “viable” la instalación de parques con un potencial bruto de hasta 17 000 GW h/año. Asimismo, en Galicia, Iberdrola plantea construir dos parques en San Brandán y San Cibrao, de 490 megavatios cada uno; y las compañías Bluefloat y Sener, otro a 30 kilómetros de la costa de Ferrol, que podría alcanzar los 1200 megavatios de potencia a través de 80 turbinas y dos subestaciones flotantes, convirtiéndose en el más grande de la comunidad.

Solo en Europa, la eólica marina ha movilizado una inversión de 26 000 millones de euros en el año 2020. “Estamos listos para afrontar este camino y la convivencia con otras actividades es posible y sostenible, lo hemos visto en muchos países de Europa que están ahora a la cabeza de esta industria como Alemania, Francia o Reino Unido”, asegura Mallón.

Óscar Gómez, gerente de la Asociación Clúster del Naval Gallego (Aclunaga), coincide con Mallón en que la construcción de los parques es positiva para la industria naval: “Se generaría todavía más experiencia y se atraería a la zona a más empresas especializadas en las diferentes categorías de trabajos”, afirma. ●

potencia de eólica marina flotante en 2030. Ante estos planes, las cofradías de Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco, agrupadas en la Plataforma “Manifiesto de Burela”, por un lado; y las cofradías del Mediterráneo, Cepesca y la Federación Andaluza de Asociaciones Pesqueras (FAAPE), por otro —aunque apoyándose mutuamente— han elaborado sendos documentos de posicionamiento con el objetivo de salvaguardar la pesca y proteger los ecosistemas marinos.

REALIDADES DIFERENTES

Los pescadores del Cantábrico Noroeste han elaborado su propia hoja de ruta ante el despliegue de la eólica marina. En ella, contradicen los puntos de la elaborada por el Gobierno, como el que señala que existen experiencias positivas de coexistencia entre pesca y los molinos de viento en el mar en países del norte de Europa. La realidad de España, y del Cantábrico Noroeste en concreto, es diferente “tanto en lo físico como en lo económico”, asegura a IP **Torcuato Teixeira, portavoz de la Plataforma**.

La hoja de ruta de los pescadores recuerda que lo que acontece en otros países “no admite comparación en relación al impacto que pueda tener la eólica marina en la pesca de España”. Los datos así lo demuestran: Dinamarca cuenta con 2034 buques, Bélgica con 64, Países Bajos con 839 y Alemania con 1293. En contraste, solamente la flota pesquera gallega que faena en el caladero Cantábrico-Noroeste suma más de 4700 embarcaciones. Asimismo, la plataforma continental es “muy inferior” a la que se dispone en el Mar del Norte o en el Báltico, señalan.

Torcuato Teixeira, que es también el **secretario general de Pescagalicia y representante del Consello Galego de Pesca en el Observatorio da Enerxía Eólica**, afirma que “nadie se opone a la eólica”, pero subraya que el respeto a la actividad pesquera y a los ecosistemas del mar suponen “dos líneas infranqueables”. Su opinión es clara: “No se puede obstaculizar el suministro del alimento más saludable y que menos CO2 genera”. Teixeira insiste en el Principio de Precaución del Acuerdo de París de 2015 en el que se refleja que “renovables sí, pero si se garantiza que no se toca la producción de alimentos. Si afectan a estos, como ocurre con los eólicos, es que las actividades no son compatibles”, explica.

“Para producir pescado no se necesita deforestar, ni gastar agua. Esta actividad merece todos los respetos”, defiende el portavoz de la Plataforma, a la vez que critica el papel que están teniendo las Administraciones públicas que, según él, “deben garantizarla”. Por ello, las



**GRUPO
EURORED**

Una alianza con los profesionales del mar

Pesca

- > Redes de arrastre
- > Palangre
- > Atuneros
- > Artes menores

Acuicultura

- > Fishfarming
- > Longline
- > Land Base
- > Intermareal

Taller y suministros

Servicios

- Redondela
+34 986 203 312
- A Coruña
+34 881 545 513

grupoeurored.com

info@grupoeurored.com

PANNEAUX DE CHALUT
MORGÈRE

SAINT-MALO | DEPUIS
FRANCE | 1902

**Morgère supply specially designed fishing equipment :
trawl doors, clump, cyclops, aeroplane, ...**

Productos:

- Diseñado para adaptarse a todos los entornos de pesca comercial
- Uso de materiales de la mejor calidad, incluido Hardox para puertas inferiores
- V-Profile para una mejor estabilidad
- Se puede agregar o quitar peso adicional de clumps y puertas para satisfacer requisitos individuales



FOR TECHNICAL DATA, SPECIFICATIONS AND MORE IMAGES VISIT
WWW.MORGERE.COM

MORGÈRE S.A.S. - TEL: +33 (0)2 99 56 14 36 - FAX: +33 (0)2 99 40 03 43
SAINT MALO - FRANCE - SINCE 1902

Representante
en España:



**GRUPO
EURORED**

T: 986 203 312
info@grupoeurored.com
www.grupoeurored.com



Eólica marina sí,
pero ¿cuál es el precio para la pesca?

cofradías del Cantábrico han solicitado reunirse con el **ministro de Pesca, Luis Planas, y la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera**. Tras estas peticiones, **Ribera** ha señalado que “los temores” de las cofradías del Cantábrico “se pueden paliar” y que “no se corresponden con la realidad”.

En las administraciones autonómicas también garantizan la compatibilidad entre pesca y eólica marina. **Francisco Conde, vicepresidente Económico de la Xunta**, ha destacado en varias ocasiones el potencial de Galicia en eólica marina y la voluntad del Ejecutivo gallego para impulsarla “garantizando su desarrollo desde el respeto a las actividades pesqueras y la preservación del ecosistema marino”. También el **vicepresidente del Gobierno asturiano, Juan Cofiño**, ha asegurado a la flota la compatibilidad entre ambas



▲ Representantes de las cofradías y organizaciones pesqueras que integran la Plataforma "Manifiesto Burela", en un encuentro celebrado en Puerto de Vega (Asturias).

actividades ante la propuesta de la energética EDP de instalar un parque eólico flotante en la costa adyacente a Tapia. “Entiendo la postura del sector y la comparto, pero nadie está intentando echarles del mar”, señaló.

El respaldo al sector llegó desde el Parlamento Europeo, el 7 de julio del 2021, a través de la aprobación de un informe en el que se alerta del impacto negativo de la construcción de los molinos de viento en el mar. En el documento se proponen medidas

para salvaguardar el sustento de los pescadores y se defiende una “participación justa” de estos en el proceso de decisión. A ella se aferran, tanto los pescadores del Cantábrico Noroeste, como los del Mediterráneo, para defender su actividad ante la llegada de los molinos de viento al mar.

PREOCUPACIÓN EN EL MEDITERRÁNEO

Las cofradías del Mediterráneo, Cepesca y la Federación Andaluza de Asociaciones Pesqueras (FAAPE) también han suscrito un documento de posicionamiento en el que alertan de las consecuencias para la pesca y los recursos de la implantación de la eólica en el mar y avisan que las características únicas de la cuenca hacen que la compatibilidad con la pesca sea, todavía, más complicada.



AGENCIA MARÍTIMA DAVIMAR

SHIP AGENTS - CUSTOM BROKERS - VIGO - MARÍN - SPAIN

SOLUCIONES LOGÍSTICAS Y ADUANERAS PARA SUS PRODUCTOS PERECEDEROS

NUEVA DIRECCIÓN LEIXÕES

AGENCIA DAVIMAR NAVEGAÇÃO E TRANSITOS Lda.
Avda. Doutor Antunes Guimarães nº 509 - 2º - 4450-620 Matosinhos - Portugal
Tel.: +351 224 048 697 - Fax: +351 224 946 934 - geral@davimarleixoes.com
www.davimarleixoes.com

AGENCIA MARITIMA DAVIMAR, S.A.
Calle Luis Taboada 13, Bajo - 36201 Vigo - Pontevedra - España
Tel: +34 986 44 17 87 - Fax: +34 986 22 55 92 - agency@davimarmvigo.com
www.davimarmvigo.com





El descontento de Vianapesca por el Windfloat Atlantic

Las consecuencias de la eólica marina en la pesca de Portugal

Francisco Portela, director de la OPP Vianapesca, afirma en declaraciones a IP que los pescadores portugueses siempre defendieron que los parques eólicos “no podían ser instalados dentro de las 6 millas” y que, en el caso de construirse fuera de este límite, también tenía que ser consensuado con ellos de forma previa. A pesar de esta y otras peticiones, en 2019 comenzó a instalarse, frente a Viana, el parque Windfloat Atlantic de EDP, con 25 MW de capacidad instalada, una altura de 30 metros y una distancia de 50 metros entre las tres turbinas eólicas, de 8,4 MW cada una.

“La administración permitió su implantación y nos causó muchos problemas”, asegura Portela, que lamenta que “nada tendría que haber ido como fue”. El director de la OPP Vianapesca afirma que en un principio se prometió a los pescadores que podrían pescar por encima del cable, pero critica que finalmente “no fue así” y que tampoco pueden hacerlo “ni a 600 metros a la derecha, ni a 600 metros a la izquierda”, lo que supuso una sorpresa al sector.

Para él, lo más correcto para compensar las pérdidas que sufren tras la construcción de los eólicos es que los pescadores reciban un beneficio de la facturación que obtiene el

parque. No obstante, se muestra pesimista con la llegada de estas ayudas: “No se concedieron, ni se concederán”. Otra solución para paliar el impacto de los eólicos en la capacidad pesquera es, según **Portela,** establecer dispositivos de concentración de peces (DCP) para repoblar la zona y optimizar la pesca.

No obstante, antes de tener que buscar soluciones ante los problemas que generan los parques eólicos en el sector, apunta que “la construcción de la eólica marina es un proceso irreversible, por eso se tiene que pensar en los pescadores” e insiste en que “debería haber más reuniones y se deberían tener en cuenta nuestras opiniones”.



Active since 1921 in the Fishing Market



www.astillerosbalenciaga.com

Opinión

SE REQUIERE PRECAUCIÓN ANTE LOS PARQUES EÓLICOS MARINOS



Peter van Dalen

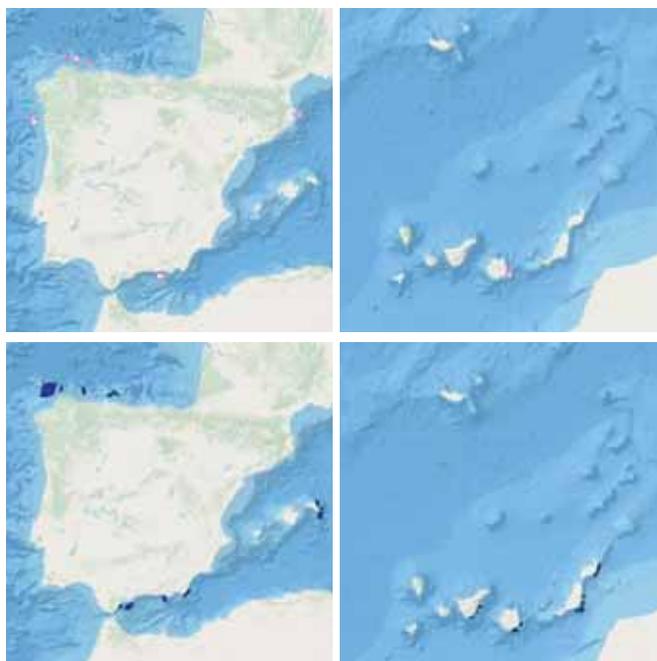
EUROPARLAMENTARIO DEL PARTIDO POPULAR EUROPEO (PAÍSES BAJOS).
PONENTE DEL INFORME SOBRE EÓLICA MARINA APROBADO POR EL PARLAMENTO
EUROPEO EN JULIO DE 2021.

Los pescadores deben poder participar en el proceso de toma de decisiones sobre dónde y cómo se construirán los parques eólicos marinos. Hice esa recomendación en mi informe de iniciativa “Impacto de los parques eólicos marinos y otros sistemas de energía renovable en el sector pesquero”, que fue adoptado por una amplia mayoría en el pleno el año pasado.

La Unión Europea tiene, con razón, la ambición de convertirse en climáticamente neutral para 2050, lo que requiere, entre otras cosas, muchos parques eólicos. Dado que a muchas personas no les gusta vivir cerca de un molino de viento, el mar parece una alternativa adecuada. Sin embargo, las consecuencias ecológicas y económicas de esto a menudo no se conocen bien y están subexpuestas.

Para cumplir los objetivos europeos, habrá que instalar 25 veces más parques eólicos en el mar en los próximos 30 años. Esto tendrá importantes consecuencias para los pescadores. Por lo tanto, los pescadores y las partes interesadas deberían poder participar en el proceso de toma de decisiones sobre la construcción de parques eólicos marinos en aguas europeas. Los pescadores son los usuarios más antiguos del mar y, por tanto, es lógico que este sector tenga una voz decisiva.

Por último, los riesgos del despliegue a gran escala de parques eólicos marinos deben reducirse al mínimo. Por ejemplo, se necesita más investigación para evitar y reducir sus efectos negativos sobre la vida marina durante la construcción, operación y desmantelamiento de parques eólicos marinos. Un brillante ejemplo de esto está en Francia. El gobierno francés ha decidido destinar 50 millones de euros para nuevos estudios sobre el impacto de los parques eólicos marinos en la biodiversidad marina. El primer ministro francés, Jean Castex, lo anunció este pasado mes de agosto tras una visita a la bahía de Saint-Brieuc, donde se inicia la construcción de un parque eólico. Otros estados miembros como España deberían seguir este ejemplo. ●



▲ En la imagen superior, zonas de uso prioritario para el desarrollo de la energía eólica marina identificadas en el POEM (Plan de Ordenación del Espacio Marítimo) aprobado por el Gobierno. En la imagen inferior, las zonas de alto potencial para el desarrollo de la energía eólica marina.

Respaldan el desarrollo de energías alternativas y limpias para paliar el cambio climático, pero, al igual que en el Cantábrico Noroeste, el sector quiere garantías. “El Mediterráneo es un mar semi-cerrado con una gran biodiversidad y de una gran fragilidad ecológica debido a que se encuentra sometido a múltiples presiones humanas”, apunta el documento, que recuerda la relevancia de la pesca en el litoral con casi 2300 buques repartidos entre todas las comunidades autónomas.

Las organizaciones subrayan que los proyectos no son “compatibles con la actividad pesquera”. Recuerdan que el Instituto Español de Oceanografía en sus estudios indica que la plataforma continental “es poco extensa y estando cubierta casi toda por

la actividad pesquera, por lo que la instalación de cualquier polígono afectaría directamente a nuestra actividad”. Por ello, el sector del Mediterráneo exige que cualquier medida que se adopte “debe respetar la biodiversidad y la actividad pesquera en sus condiciones actuales”.

Por otra parte también se aferran a la resolución del Parlamento Europeo sobre el desarrollo de este modelo de producción energética en el que se establece que los parques eólicos marinos deben ubicarse, cuando sea posible, en zonas en que no se permita la pesca, para “minimizar el impacto negativo en la industria pesquera”. Al respecto, la flota recuerda que en el Mediterráneo existen zonas ya cerradas a la pesca y que podrían ser “objeto de desarrollo eólico”. ●

Perú se alista para Seafood Expo Global 2022

Durante el año 2021 se observó un crecimiento en las exportaciones peruanas de especies de Consumo Humano Directo (CHD) al mundo lográndose exportar un 14% más en términos de valor FOB, en comparación a los niveles del 2020 (cifras de exportaciones comprendidas entre enero y noviembre del año en referencia). Este panorama se considera favorable, considerando la incertidumbre a la que fueron sometidos los mercados y a la demanda durante la pandemia, lo que demuestra la resiliencia del sector exportador peruano de productos congelados con valor agregado.

Si bien aún no se han alcanzado los niveles de exportación pre pandemia, las expectativas de ventas internacionales para este 2022 son muy alentadoras, por lo que estima un crecimiento sostenido de los volúmenes de venta de los principales productos de exportación: pota, langostinos, perico (mahimahi) y conchas de abanico (vieiras).

En cuanto a los principales mercados de exportación a nivel mundial, China ha desplazado a EE.UU., posicionándose ahora como el principal importador en el 2021, debido a las más de 101 mil toneladas de pota exportadas a este destino, sumando

un crecimiento de 131 % en valor FOB respecto al año anterior. Este crecimiento solo es comparable al que registró en 2021 Reino Unido, que por su parte aumentó sus importaciones en 120 %.

Por otra parte, aún se espera una mayor reactivación del mercado español, que no obstante, continúa siendo el principal destino de exportación dentro de la Unión Europea.

Durante 2021 España ha registrado una ligera contracción en las compras de productos pesqueros peruanos (un 5 % durante el 2021, respecto al año anterior). Sin embargo, el portafolio se ha reconfigurado, teniendo ahora mayor relevancia las conchas de abanico (+ 228 %) y el langostino congelados (+ 49 %), Esto se debe a un incremento en la producción de estas especies de origen acuícola, así como a la respuesta positiva del mercado. Aun así la pota congelada en diferentes presentaciones, sigue siendo el principal producto de exportación a España.

Desde el punto de vista sanitario, los esfuerzos del SANIPES (Organismo Nacional de Sanidad Pesquera) para aplicar mecanismos orientados a la protección de la salud pública de los consumidores locales e internacionales, ha permitido

facilitar el comercio de los principales productos peruanos ya que este organismo se ha integrado a la plataforma TRACES NT de la Unión Europea, lo que permite a los exportadores emitir certificados de exportación y acceder al intercambio de información.

Es la reconfiguración de los mercados y los hábitos de consumo, los que han incentivado que la oferta exportable de Perú se diversifique y avance en la cadena de valor.

En 2022 Promperú participará con un stand en la feria Seafood Expo Global que por primera vez se celebrará en Barcelona del 26 al 28 de abril próximo.

Se ha previsto la presencia de una nutrida delegación peruana conformada por una treintena de empresas que cuentan con una sólida experiencia exportadora, complementada con otras que se vienen abriendo paso en nuevos mercados.

Se exhibirán principalmente langostinos (colas y enteros), conchas de abanico (vieiras), derivados de pota (filetes, anillas, botones, rodajas, cubos) crudos y precocidos, calamares, entre otros. Promperú promoverá no solo nuevos productos sino también productos habituales, con valor agregado y sellos sustentables. ●



Seafood Expo Global
26 - 28 de abril, 2022
Barcelona, España
Booth 5D501, 5D601





Satlink Boyas ECO y Selectiva

Tecnología avanzada para la pesca responsable y sostenible del atún.

Satlink Boya de Palangre

Solución eficaz, sostenible y asequible para la pesca de palangre.



Servicio de Oceanografía Satlink (SOS)

Información oceanográfica y meteorológica de alta resolución para una pesca eficiente.



Satlink Caja Azul ELB2020

Sistema de localización de embarcaciones pesqueras adecuado a la nueva normativa española.



Satlink SeaTube

Solución de observación electrónica para todo tipo de embarcaciones y pesquerías.



Satlink Soluciones VSAT

Comunicaciones vía satélite VSAT de alta velocidad. Acceso ilimitado a Internet con planes económicos.

Los desarrollos de la ciencia aplicables al medio marino

LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL LLEGA A LA PESCA



LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL ES UN GRAN APOYO PARA LA ACTIVIDAD PESQUERA. CIENTÍFICOS DE VARIOS INSTITUTOS ESTÁN DESARROLLANDO EQUIPOS QUE SIRVAN DE APOYO EN LAS DISTINTAS FASES DE LA PESCA, DESDE LA CAPTURA HASTA LA VENTA EN LONJA. SON EQUIPOS QUE EN SU DISEÑO HAN REQUERIDO DE UN ENTRENAMIENTO PREVIO PARA EL RECONOCIMIENTO DE LAS ESPECIES, COMO EN EL CASO DEL IOBSERVER DESARROLLADO EN EL PROYECTO LIFE ISEAS Y MEJORADO EN EL SICAPTOR, O EL SOFTWARE DE IMPORTACIÓN DE DATOS RESULTADO DEL PROYECTO GEOCAP. SON PROYECTOS EJECUTADOS CON LA COLABORACIÓN DE SECTOR PESQUERO.

RECONOCIMIENTO DE CAPTURAS

El proyecto de investigación LIFE iSEAS tenía, entre otros objetivos, implementar el iObserver, un sistema que permitiría tomar decisiones en tiempo real sobre la actividad pesquera al identificar la composición de las capturas a bordo. El sistema iObserver es un dispositivo de monitorización electrónica que, situado sobre la cinta de triado del parque de pesca, permite identificar y cuantificar de forma automática y en tiempo real toda la captura a bordo de barcos pesqueros y que consta de una cámara industrial; un ordenador industrial equipado con un software de reconocimiento de imágenes, y un sistema de iluminación.

Para llevar a cabo esta cuantificación, el software desarrollado basado en inteligencia artificial y aprendizaje profundo (o deep learning en inglés) analiza las imágenes que toma del pescado que pasa por la cinta de triado, e identifica la especie a la

que pertenece cada uno de los ejemplares en cada una de las fotografías. Además, hace una estimación de talla y peso de cada individuo y de la cantidad total de biomasa capturada.

Durante el proyecto LIFE iSEAS se desarrolló un prototipo. En el año 2020, científicos del Instituto de Investigaciones Marinas de Vigo, centro dependiente del CSIC, pusieron en marcha el proyecto Sicaptor 2.0 con el objetivo de seguir mejorando el sistema iObserver de cara a su implementación real en las flotas, rediseñándolo, minimizando su tamaño y maximizando sus prestaciones de funcionamiento con el objetivo de aumentar la viabilidad de su instalación generalizada a bordo y su aceptación por armadores y tripulación en todo tipo de flotas, no sólo arrastre, como dispositivo de referencia REM.

El sistema se ha mejorado y los investigadores han desarrollado dos dispositivos

mucho más compactos y ligeros basados en diferentes cámaras: uno lineal y otro matricial y se concluyó que ambos prototipos – iObserver 2.0 lineal e iObserver 2.0 matricial – presentan mejoras con relación al anterior en la calidad de las imágenes debido a la reducción del tiempo de exposición, si bien el matricial es ligeramente mejor, tanto en resolución como en coste, en este caso debido a la mayor oferta en el mercado de cámaras matriciales.

Los resultados del proyecto indican que se ha mejorado significativamente tanto el software como del hardware del sistema mediante el desarrollo de nuevos algoritmos de reconocimiento de especies usando técnicas de aprendizaje profundo basadas en seguimiento de objetos conocidos como MOTS (Multiple Object Tracking and Segmentation), la ampliación del catálogo de especies que reconoce (pasando de 15 a 31), la automatización del sistema, así como la mejora de la iluminación y de la sensórica para la captura de imágenes, evitando duplicidades y sobreestimaciones en la cuantificación de la captura.

El proyecto ha contado con la colaboración de la Organización de Productores de Pesca del Puerto y Ría de Marín (Opromar) y del Instituto Español de Oceanografía (Centro Oceanográfico de Vigo del CNIEO-CSIC).



GESTIÓN DE DATOS DE CAPTURAS

En el marco del proyecto Geocap, que parte de proyectos previos —LIFE Faros, LIFE iSEAS y Sicaptor— se ha desarrollado un software específico como mecanismo de importación de los datos contenidos en el diario electrónico de a bordo de cada barco, que son enviados cada día directamente a la Secretaría General de Pesca y

que ésta pone a disposición de los armadores a través de la web Armador, desde la que se realiza la importación. Al mismo tiempo se ha construido un geoportal en el que se reciben, también diariamente y de forma anónima, los datos geolocalizados de todas las capturas declaradas y se incorporan a una base de datos. A través del visor de mapas implementado se pueden

realizar consultas de porcentajes de descartes o individuos por debajo de talla, una vez introducido el período de tiempo y la especie que se desea consultar.

Estos mapas se ponen a disposición de los armadores con el fin de que tengan información sobre las zonas donde se están registrando mayores volúmenes de capturas no deseadas, a fin de poder evitar esas áreas, o bien consultar las composiciones de capturas en determinadas zonas. De esta forma se mejora la gestión de las cuotas sobre todo con el fin de evitar aquellas especies de las que no se dispongan posibilidades de pesca y evitar que se conviertan en especies de estrangulamiento.

En Geocap se propone implementar un sistema que permita recoger los datos introducidos en el diario electrónico de a bordo (DEA), a través de la web Visor de Mareas de



ALPHATRON
Marine



Ecosonda SOLAS

JFE-400/700

Ambos modelos continúan nuestra tradición tecnológica basada en la fiabilidad y exactitud de las mediciones de profundidad.

- Cumple con la resolución IMO MSC.74(69) Anexo 4
- Display LCD táctil de alta visibilidad
- Memoria y registro de datos hasta 48 horas
- 10.4" XGA LCD de alta resolución (JFE-700)
- Ecos en 8 colores y 8 escalas de grises
- Display de frecuencia dual
- Display + Ud. procesadora (JFE-400)
- Modelo all-in-one (JFE-700)
- Impresora opcional (JFE-400)
- Impresora integrada (JFE-700)
- Aprobada con transductores de modelos anteriores

jrc-iberia.com

la Secretaría General de Pesca, para posteriormente importarlos en el geoportal.

El proyecto, coordinado desde el IIM-CSIC, ha contado con la colaboración del Instituto Español de Oceanografía (Centro Oceanográfico de Vigo del CNIEO-CSIC), la Organización de Productores Pesqueros de Lugo (OPP-7), la Organización de Productores Pesqueros de Carboneras (Carbopesca) y la Cofradía de Pescadores de Sanlúcar de Barrameda.

IDENTIFICACIÓN EN LONJA

Investigadores del Departamento de Tecnología Informática y Computación de la Universidad de Alicante (UA), asociados con el Instituto de Ecología Litoral (IEL) con la colaboración de las cofradías de pescadores de El Campello, han ejecutado el proyecto DeepFish. El objetivo de este proyecto es el desarrollo de un

prototipo de visión artificial para identificar de especies y obtener sus datos biométricos en lonja basado en 'deep learning'. Excluyendo los cefalópodos (pulpo, sepia), las especies en las que se ha centrado el proyecto han sido el salmonete de roca (*Mullus surmuletus*), la pescadilla (*Merluccius merluccius*), el dentón (*Dentex dentex*), la dorada (*Sparus aurata*) y el pagel (*Pagellus erythrinus*).

A través de las imágenes captadas por las cámaras se han analizado 3000 bandejas de estas especies durante 2021 y sus resultados se traducen en la creación de un prototipo de visión artificial que facilita los datos que hacen posible, entre otras funciones, mejorar el conocimiento de los stocks. Las imágenes se etiquetaron con información de la especie y la talla de cada espécimen. El dataset se ha enriquecido durante todo el proyecto para contemplar

el problema de la estacionalidad de algunas especies.

El proyecto ha sido financiado por la Fundación Biodiversidad, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del Programa Pleamar, cofinanciado por el FEMP (Fondo Europeo Marítimo y de Pesca), y ha sido desarrollado por la UA con la colaboración del Instituto de Ecología Litoral y las cofradías de pescadores de El Campello. Tras los primeros resultados, el equipo investigador espera conseguir de nuevo fondos que les permita seguir desarrollando el proyecto para seguir ampliando la base de datos creada este año, que hará posible la identificación y tallaje en diferentes lonjas de pescado.

CONTEO DE ANCHOA EN LONJA

En el valor en lonja de la anchoa, el tamaño juega un papel importante. Por

¿Quiere pesar y clasificar en alta mar? En Marel aceptamos su desafío

Los Clasificadores marinos Marel proporcionan una clasificación precisa de filetes o pescado entero, poseen un preciso sistema de compensación al oleaje, lo que les da una precisión mejorada que permite satisfacer más fácilmente las demandas y aumentar el valor de mercado de su captura.

Descubra nuestros robustos clasificadores y básculas marinas, con hasta 4 años de garantía a bordo en marel.com/es

Contacte con nosotros en:
+34 931 223 437, marel.com/es/contacto

TRANSFORMING FOOD PROCESSING

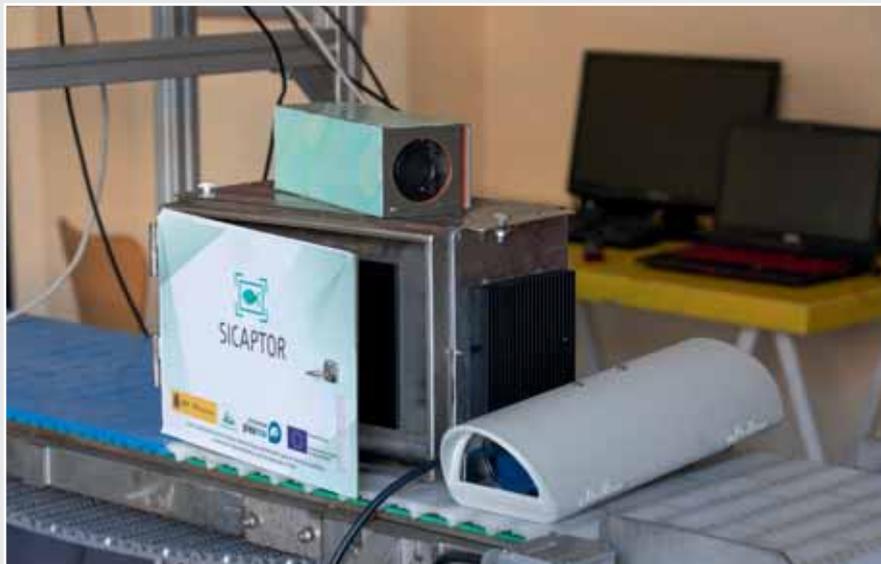
marel

eso una cofradía se planteó cómo poder determinar el número de anchoas por caja y así asegurar su valor. El equipo investigador de AZTI del departamento de Procesos Eficientes y Sostenibles se puso manos a la obra para diseñar un contador de anchoas.

“Comenzamos a explorar diferentes posibles tecnologías que nos permitiesen contar anchoas electrónicamente y de todas las tecnologías que valoramos nos decidimos por la visión artificial”, explica **Jaime Zufía, coordinador de Procesos Eficientes y Sostenibles del Instituto de Investigación vasco AZTI**. A partir de ese momento se contó con la empresa Inser Robótica para diseñar un sistema que comienza con el volteo de las anchoas en la cinta que las transporta por debajo del sistema de contaje automático. Se pesa también la caja de manera que al final del proceso se tienen los datos de anchoas por caja, que se incorporan de manera instantánea al software de gestión y de trazabilidad de la cofradía – lotes de anchoa, con el número de anchoas por caja, etc.–.

Los investigadores enseñaron a la cámara a contar anchoas mediante técnicas de ‘deep learning’, que hacen el modelo de contaje más robusto. El resultado “es un equipo integrado con el sistema de alimentación, transportador de banda modular de las anchoas, una cabina de visión artificial con todos sus elementos – hardware y software–, la báscula de pesaje y un ordenador con la programación del sistema de inteligencia artificial”, apunta Jaime Zufía. El sistema tiene una eficiencia del 97-98 %, esto es, un margen de error del 2-3 %, “más bajo y de menor subjetividad del que se cometía manualmente”, matiza el Coordinador de AZTI. Las cifras: 350 anchoas por minuto, unas 21 000 anchoas/hora, a lo que hay que añadir que la información se integra automáticamente en el sistema de gestión; un ahorro considerable de tiempo y reducción de error.

El sistema se puede adaptar para otras especies y además se le pueden adaptar



nuevos sistemas que cubran los procesos que se realizan antes y después del módulo principal de visión artificial, como alimentador automático del sistema o de clasificación. Eso sí, hay que hacer el proceso de aprendizaje de las especies para poder identificarlas. “El sistema está preparado para clasificar la anchoa porque sabe qué tamaño tienen los individuos”, apunta **Jaime Zufía** que recuerda que lo más complicado ha sido enseñar al sistema a contar las anchoas.

VIGILANCIA AÉREA DE LA COSTA

Gabriel Navarro y Antonio Tovar, dos investigadores del Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía (ICMAN-CSIC), coordinan la plataforma que se sirve de drones para apoyar los estudios realizados en el centro andaluz. “Se nos concedió un proyecto para comprar los primeros drones y eso implicó que todos nos sacásemos el título de pilotos y a partir de ahí empezamos a volar, a ver las posibilidades, hasta que se ha convertido en algo más formal”, señala Tovar. De este modo, han utilizado estos dispositivos para apoyar las investigaciones del Instituto Español de Oceanografía en el volcán de La Palma; en proyectos centrados en inspección pesquera, para detectar barcos que pescan en zonas protegidas

o que derraman vertidos contaminantes; así como en estudios sobre especies que habitan en la Antártida, entre otros.

Por su parte, **Gabriel Navarro** apunta que “el potencial de los drones es muy amplio. Probamos primero si es posible y luego planteamos un estudio serio. Vemos si el sensor y el vuelo son válidos y luego abordamos el problema. Lo que se ahorra en tiempo, en dinero, en personal... en todo, es enorme”. Además, explica que en inspección pesquera, desde el punto de vista de la contaminación, la tecnología de los drones permite identificar vertidos marinos, desde qué barco se derraman y en qué lugar. “También se utilizan para contaminación atmosférica para acercarse a los buques y comprobar si cumplen en la cantidad generada de emisiones o si se pasan”, añade.

Por otro lado, **Tovar** afirma que, en los últimos cinco años los drones “han mejorado, sobre todo, en capacidad de batería y de conexiones”. Asimismo, recalca que cada vez son más las empresas que trabajan con estos dispositivos y que, como consecuencia, “cuando aumenta el volumen de negocio, disminuyen los precios y mejora la tecnología. Ahora hay sensores que hace años eran inviables económicamente y ahora ya se ven sensores hiperespectrales, multiespectrales, de mucha mejor calidad que hace años”. ●



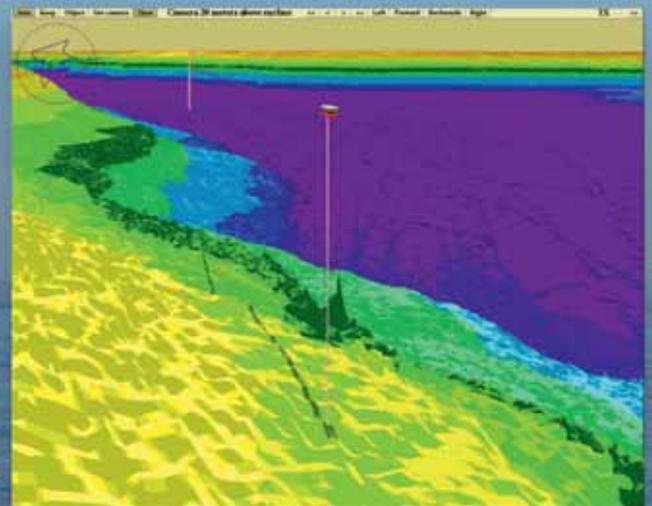
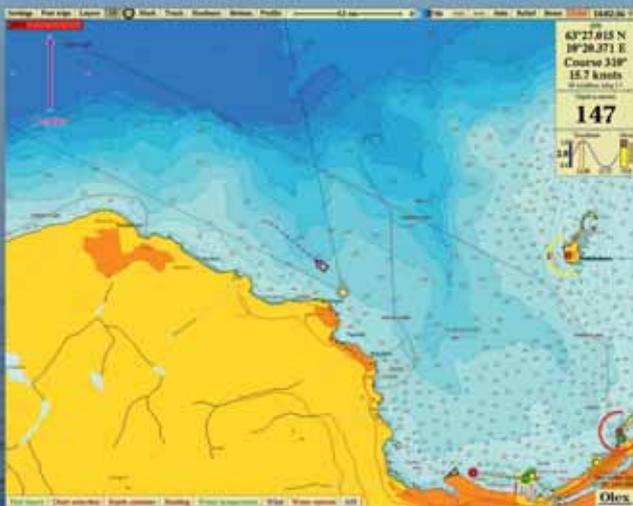
Expertos en
comunicaciones
satelitales

www.usail.es

info@usail.es | (+34) 986 064 380



All in one - chart plotter and survey system



Olex combines plotter, navigation and 3D mapping system, suitable for all kinds of vessels.

Olex



Distributor Spain: Simrad Spain S.L. www.simrad.es

www.olex.no

NEW ERA IN FISHING

M3iGO es la primera boya satelital que incorpora **Inteligencia Artificial** para identificar de forma precisa la cantidad de pescado comercial que tiene debajo.

La nueva M3iGO desarrollada por Marine Instruments te ayuda a tomar mejores decisiones para una pesca más eficiente y sostenible.



- > Evolución exterior, revolución interior
- > Inteligencia artificial
- > Mayor capacidad de procesado
- > Información en tiempo real



M3iGO
SMART FISHING

by
MARINE
INSTRUMENTS

MARINE INSTRUMENTS

Nueve años haciendo posible la observación electrónica

“Se cumplen nueve años de la primera experiencia en sistemas de monitorización electrónica remota (REM), fue en la flota de atún tropical, que se convertía en la primera pesquería española en adaptar este tipo de sistemas”, explica Marine Instruments. Era el año 2013, y por primera vez, esta compañía instalaba sus equipos en varios buques para verificar su eficacia en el cumplimiento de los estándares propuestos por ICCAT e IOTC.

Hoy en día, la tecnología de observación, diseñada y fabricada por la firma gallega está presente en 900 buques en una veintena de países. La empresa, que forma parte de Grupo Arbulu, prevé que estas cifras “no dejarán de crecer ante la consolidación de nuevas normativas y estándares comunes y, sobre todo, una nueva mirada aliada ante las oportunidades que esta tecnología ofrece al sector pesquero”.

En el 2015, la tecnología REM de la compañía se usaba por primera vez para controlar los trasbordos ilegales de pescado, equipando 72 cargueros en Indonesia para dar servicio a buques de palangre pelágico en campañas de larga duración. Otros proyectos incluían a buques de palangre pelágico en Taiwán, dragadores de vieiras en Escocia o palangreros de superficie en Sri Lanka e Isla Reunión. “Las instalaciones supusieron la consolidación de una tecnología que fue virando el foco hacia la verificación de buenas prácticas de pesca, trabajando de manera similar a como lo haría un observador embarcado, estimando capturas e identificando descartes”, explica la empresa.

MONITORIZACIÓN DE CAPTURAS ACCIDENTALES

El pasado mes de enero, Marine Instruments celebró la concesión de



La tecnología de observación electrónica de la firma gallega ya está presente en 900 buques de una veintena de países

un concurso por el que se adjudicó las tareas de monitorización electrónica en 20 buques, durante 16 meses, en las pesquerías de redes de enmalle del golfo de Vizcaya. El proyecto se centra en documentar las capturas accidentales de mamíferos marinos para permitir a pescadores y otros actores del sector trabajar mejor juntos, gestionando las capturas accidentales.

La empresa ha conseguido hacerse con esta iniciativa de la mano de Archipelago, proveedor de productos y servicios de gestión de recursos marinos con sede en Canadá y un consorcio con Sinay, empresa

emergente de tecnología marina y de Inteligencia Artificial en Caen, Francia, e Isifish, empresa de electrónica marina de Concarneau, Francia.

LA TRAZABILIDAD QUE LLEGA PARA QUEDARSE

Europa importa alrededor del 70 % del pescado que consume, pero las encuestas indican una creciente preferencia de los clientes por los productos locales. Con las interrupciones causadas por los confinamientos, en las cadenas de suministro globalizadas, cada vez son más los productos del mar locales que acaban en los mercados nacionales. Es aquí donde las grandes distribuidoras, impulsadas por una nueva conciencia social, demandan cada vez más una correcta trazabilidad de los procesos de pesca, señala la compañía.

En este contexto, Marine Instruments destaca el proyecto de Carrefour en colaboración con el grupo Puerto Celeiro aplicando tecnología blockchain. “Un código QR permite al comprador acceder a toda la información vinculada a cada una de las unidades de pescado a través de su smartphone, ya que el seguimiento se realiza unidad a unidad”, explica.

Entre los datos que se podrán conocer está el barco que realizó la captura y su licencia de pesca, las coordenadas de la zona donde faenaba, las artes empleadas para su pesca, la lonja donde se ha descargado, los procesos a los que se ha sometido el producto y cuándo se ha entregado al propio supermercado. “En definitiva, una trazabilidad que pondrá en valor al sector primario y al producto, situándolo en el lugar que verdaderamente merece”, concluye. ●

EUROTECH MARINE

El resultado de economizar y mejorar prestaciones

Economizar combustible, prolongar las mareas, mejorar el rendimiento del motor y reducir las emisiones de gases, son parámetros prioritarios para las empresas del sector del mar.

La firma tecnológica ReTem presenta un dispositivo "único en el mundo del motor en general y en especial a los motores marinos, que nos permitirá poder mejorar las prestaciones correspondientes y el medio ambiente", señala la compañía Eurotech Marine.

Es un ionizador de combustible de largo recorrido, que intercalado entre el filtro de combustible y motor, aumenta la



El nuevo ionizador de ReTem permite ahorros de combustible del 25%

capacidad oxidante de los hidrocarburos y que el fluido sea quemado en su totalidad, aprovechando toda la potencia del combustible, mejorando prestaciones del motor y polución, explica.

El resultado se centra en un 25 % de ahorro de combustible y las prestaciones óptimas del motor. Una instalación sencilla y de larga vida, asegura la empresa. ●

SONARES PARA ATUNEROS DE ALTURA Y BAJURA

SONIC CORPORATION

Desde 1948 KAIJO DENKI

Lider Mundial en Sonares de Pesca Profesional



- SCS-5221Z RDT Muy Largo Alcance.
- SCS-5885Z RDT Aproximación/Largada.
- SCS-5885Z Especial rápido para Bonitos.
- SCS-52882Z DOBLE Sonar en un tubo.
- SCS-5200 en 24, 28, 43 y 50 Kc/s.
- SCS-60 Especial Macizeros y Anchoas
- SCS-5180 Especial y único en 184 Kc/s.

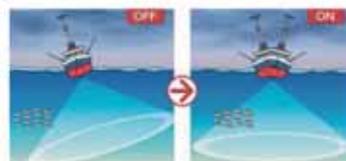
Medidor Corrientes bajo quilla en 3D x 4

KSE-310 Sonda Científica del Tamaño.
38,70 y 120 kc/s 3Kw.



EUROTECH MARINE, S.L.

Puerto Vallarta, 8
28027 MADRID - ESPAÑA
Tel/Fax (34) 91 320 77 98
E-mail eurotechmarine@gmail.com
Web www.eurotechmarine.net





Porque sabemos lo que buscas,
el mejor equipamiento en detección y seguimiento lo encontrarás aquí



NAUTICAL

Nuestro Norte Eres Tú

w w w . n a u t i c a l . e s

nautical@nautical.es ///+34 986 213 741



**& GRUPO
ARBULU**

SATLINK

Información oceanográfica y meteorológica para planificar la pesca

La disponibilidad de datos precisos, fiables y verificados contribuye al desarrollo de prácticas pesqueras más eficientes e inteligentes, que a su vez impactan en la mejora de la sostenibilidad de esta actividad en sus tres vertientes: social, económica y medioambiental. Con el objetivo de que las tripulaciones tomen decisiones basadas en la mejor información, Satlink diseñó su "Servicio de Oceanografía", una herramienta fundamental para planificar las mareas de forma más sostenible y eficiente.

Este servicio permite visualizar y descargar datos oceanográficos y meteorológicos –tanto históricos como previsiones



a futuro– de calidad y ajustados a un área de interés concreta, señala la compañía. Los datos pueden visualizarse como mapas de calor, isólinas o animaciones de cada parámetro, con la posibilidad de superponer hasta cinco mapas para disponer de toda la información de un solo vistazo. Además, esta información se complementa y enriquece con inteligencia artificial que, por ejemplo, predice la deriva de los objetos en la mar. Así, se proporciona información completa del área

Enaradio y Scanmar están juntos dando el mejor servicio a los buques pesqueros

Nuestro servicio a pie de muelle. Estar cerca del patrón y la tripulación es esencial para nosotros.



Enaradio +34 986 13 26 21 enaradio@enaradio.es Scanmar - Monte Dargallo +47 90 68 78 33 / sales@scanmar.no

Iván Soaje, capitán del Monte Meixueiro:

"El servicio de Enaradio es muy importante para mí"

La formación continua del personal de servicio es fundamental para que Enaradio ofrezca la mejor asistencia técnica al cliente.



ELECTRONICA EUTIMIO

EQUIPOS ELECTRÓNICOS PARA LA PESCA



TECNOLOGÍA

FIABILIDAD

PRODUCTIVIDAD

CALIDAD

EXCELENCIA

DURABILIDAD



www.electronicaeutimio.com

seleccionada, y permite planificar las operaciones de pesca al detalle.

Su novedosa funcionalidad denominada "Oceanografía Vertical" permite visualizar cómo cambian los parámetros en la columna de agua. Ello permite monitorizar cambios en las corrientes y corrientes relativas, la temperatura, el oxígeno disuelto o la salinidad, entre otros parámetros, desde la superficie

hasta los 300 metros de profundidad, explica Satlink.

El "Servicio de Oceanografía" completa un "amplio portfolio de soluciones tecnológicas para una actividad pesquera más eficiente y sostenible", entre las que destacan sus DSF (dispositivos para una pesca sostenible, como las boyas inteligentes de pesca), los sistemas de localización de buques (VMS, por sus siglas

en inglés), los sistemas de observación electrónica (Electronic Monitoring o EM, por sus siglas en inglés) o el equipamiento electrónico de puente para todo tipo de embarcaciones, entre otros.

GRAN SALTO A ESTADOS UNIDOS

Satlink se ha convertido en la primera empresa española autorizada por la Administración Oceánica y Atmosférica Nacional de Estados Unidos (NOAA, por sus siglas en inglés) para suministrar su sistema de observación a la flota pesquera de este país.

La compañía podrá comercializar su solución de seguimiento electrónico de la actividad a bordo para la campaña de pesca de 2022 a aquellos buques que operen en el marco del Plan de Gestión de la Pesca Multiespecífica del Noreste, ganando así peso en el mercado internacional de este tipo de sistemas para monitorizar de manera ininterrumpida la actividad de los buques, explica la compañía.

Pablo Torralbo, director de la división de Electronic Monitoring de Satlink, ha afirmado que la capacidad de I+D de la compañía, sumada a su experiencia, "nos han permitido obtener la autorización para comercializar nuestra solución en un mercado tan regulado como el estadounidense. Este hecho, según Torralbo, es "un respaldo muy importante para consolidar nuestro liderazgo como proveedor de sistemas de gestión pesquera y como referente tecnológico para la sostenibilidad de los océanos y la mejor gestión de los recursos pesqueros". ●



NOTUS

BUSQUEDA Y MONITOREO DE LA RED DE PESCA



ECHO NOTUS SYSTEM

SISTEMA INALÁMBRICA PARA LA DETECCIÓN DE GAMBAS Y CIÉGALAS



Le permite oír a la gamba o la cigala cuando pasan a través de la rejilla.



Ayuda a los Capitanes a descubrir las zonas más interesantes para repetir el arrastre donde las gambas o cigalas son más abundantes.

Jose M Garcia Lago | Notus Spain
E-mail: jose@notus.ca
www.notusmaritima.com
Phone: + 34 697715901
tlf. y Fax: +34 986248518





Sole Iberia

**Distribuidores
de las mejores marcas
para profesionales.**

COX

**El poder del diésel
cuando más
lo necesitas**

Fueraborda diésel de 300 cv
con un 25% menos de consumo
en comparación con un motor
fueraborda de gasolina

Modelo fotografía:
CX0300



**MITSUBISHI
MARINE ENGINE**

**Robustez
y potencia**

Fiabiles motores marinos
intraborda de entre 129 cv
y 2940 cv de potencia

Modelo fotografía:
S6B3-T2MPTK2



**HYUNDAI
SEASALL**

**Máxima potencia
con Hyundai SeasAll**

Eficientes motores
marinos intraborda
de 200 cv a 700 cv
de potencia

Modelo fotografía:
L500



Sole Diesel

**Grupos electrógenos
de alto rendimiento**

De 3 kVA a 180 kVA
con modelos con
certificación Type
Approval y preparados
para sincronización
en paralelo

Modelo fotografía:
115 GTC



Los proyectos que sitúan a ARVI, Orpagu, Opromar u Opagac a la cabeza de la innovación pesquera gracias a los fondos Next Generation

UNA NUEVA GENERACIÓN DE IDEAS

EUROPA QUIERE CORREGIR EL IMPACTO NEGATIVO DE DOS AÑOS DE COVID EN TODOS LOS ÁMBITOS DE LA SOCIEDAD CON EL PAQUETE DE INVERSIONES MÁS IMPORTANTE DE SU HISTORIA. GRACIAS A LOS CONOCIDOS COMO FONDOS NEXT GENERATION, DIRIGIDOS PRINCIPALMENTE A TRANSFORMAR LA ECONOMÍA DE LA UE HACIA UN MODELO MÁS SOSTENIBLE Y RESILIENTE, ESPAÑA RECIBIRÁ 140 000 MILLONES DE EUROS HASTA EL AÑO 2026. SON LA BASE DEL “PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA”, O PRTR, CUYOS PRIMEROS PROYECTOS PARA EL SECTOR PESQUERO SON, YA, UNA REALIDAD.

Transición ecológica, transformación digital, igualdad de género, y cohesión social y territorial. Son los cuatro pilares del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”, o PRTR, la estrategia aprobada por el Gobierno de España que guiará el uso de los fondos Next Generation concedidos por la UE para que los Estados Miembros salgan de esta pandemia reforzados, activando la transición energética y consolidando en la medida de lo posible un modelo económico y social basado en los pilares de la Agenda 2030 de la ONU.

La pesca, y las actividades derivadas como la transformación o la comercialización, también tienen su espacio en la inmensidad de áreas prioritarias y objetivos identificados en el PRTR. Dentro del “Componente 3” de este plan, dotado con 1051 millones de euros y gestionado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación bajo el

epígrafe “Transformación ambiental y digital del sistema agroalimentario y pesquero”, los Next Generation ofrecerán al sector un nuevo campo de oportunidades para sacar adelante iniciativas innovadoras, dirigidas a mejorar la actividad pesquera a través de la tecnología y las tecnologías disruptivas.

Las dos primeras convocatorias, lanzadas a comienzos del último trimestre del año, y resueltas a finales del mismo, han dado a luz verde a numerosos proyectos dirigidos a mejorar la eficiencia energética, la introducción de tecnología de automatización, el relevo generacional o la seguridad a bordo que sitúan a ARVI (Cooperativa de Armadores de Vigo); Orpagu (Organización de Palangreros Guardeses); Opromar (Organización de Productores de Pesca Fresca del Puerto y Ría de Marín); y Opagac (Organización Productores Asociados Grandes Atuneros Congeladores) a la vanguardia de las

organizaciones pesqueras españolas, al ser las primeras beneficiadas de estos fondos.

La cooperativa viguesa ha sido la principal beneficiada de esta ronda de convocatorias. ARVI ha recibido luz verde a cinco proyectos, todos los que presentó, indica **Edelmiro Ulloa, gerente de la organización**. ARVI pondrá en marcha en colaboración con Gradient el proyecto “Next Empleamar”, una plataforma web para poner en contacto a armadores y candidatos a tripulantes, en el marco de las iniciativas para fomentar el relevo generacional. Recibirá 295 000 euros. En colaboración con EnergyLab y Gradient trabajará para mejorar la eficiencia energética de la flota (558 000 euros); con IIM-CSIC y Cetmar analizará las posibilidades de la tecnología blockchain en materia de trazabilidad (695 000 euros); y de nuevo con EnergyLab seguirá proponiendo alternativas para la exterminación de parásitos presentes en el pescado utilizando el calor de los motores. La ayuda asciende a 370 000 euros. Por último, y en alianza con Anfaco, ARVI desarrollará el proyecto “Abasap”, dirigido al aprovechamiento de subproductos y a la valorización de especies de bajo valor comercial. Cuantía: casi 400 000 euros.

Por su parte, Opagac testará por primera vez sistemas de telemedicina para la flota atunera. En colaboración con la Universidad



Foto: adipayogo liemena

Politécnica de Madrid gestionará una ayuda de 747 000 euros para poner en marcha un proyecto que “tiene un carácter pionero en el mundo”, apunta el **director gerente de la organización atunera, Julio Morón**.

Disruptiva también es la apuesta de Orpagu, “Autopesca”. “Queremos automatizar todo lo posible el proceso manipulación del pescado, descarga y trabajo en planta”, explica **Juana Parada, gerente de la OPP palangrera**. La organización ya está manos a la obra con CTAG, el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia, para desarrollar sistemas de automatización que faciliten el trabajo y además democratizen los puestos de empleo en su futura planta de transformación. La ayuda concedida se eleva hasta los 552 000 euros. Orpagu también pondrá en marcha el proyecto “Digipro”, con 261 000 euros, para digitalizar toda su flota a través de un nuevo sistema de comunicaciones que permita una conexión en tiempo real entre los buques repartidos por todos los océanos y la central de la organización, en A Guarda.

Opromar, Organización de Productores de Pesca Fresca del Puerto y Ría de Marín, centrará su acción en la eficiencia energética y en mejorar la gestión pesquera a través de la digitalización en sus dos proyectos. Así, mano a mano con AZTI,

abordará cómo ahorrar combustible en sus buques de arrastre, cerco y palangre basándose en indicadores obtenidos a través de herramientas software de control del ciclo del combustible para la toma de decisiones. El proyecto recibe el nombre de “Enercom” y su objetivo “lleva implícita la consecución de un ahorro en el coste energético, contribuyendo también a la disminución del impacto ambiental que éste tiene, sobre todo en lo referente a la contribución de los combustibles fósiles al cambio climático”, explica **Juan Martín, gerente de la OPP de Marín**. La ayuda asciende a 320 000 euros.

El mismo tándem une fuerzas en el proyecto “Digimar”, para la mejora de la gestión pesquera a bordo a través de la digitalización a través de la implantación del sistema “Marine View”. Se busca implantar en la flota palangrera de Opromar un sistema que permita el desarrollo de una pesca resiliente, adaptándose a las variaciones del medio marino, a través de una información oceanográfica completa y en tiempo real que permita la mejora de la eficiencia energética y pesquera y de la sostenibilidad de los recursos. Contarán para ello con 218 000 euros.

La Organización de Productores de Burela, las OPP de bajura de Bizkaia y Gipuzkoa, la

OPP de Carboneras; o la Organización de Productores de Buques Congeladores son otras de las organizaciones que han pasado el primer filtro de los Next Generation en el sector extractivo. ●



Cámaras financiadas con fondos de recuperación

La tercera convocatoria del PRTR en materia pesquera hasta la fecha ha resuelto conceder más de 400 000 euros en ayudas a 29 pesqueros para la instalación de cámaras de control electrónico. Cada buque recibirá entre 11 000 y casi 15 000 euros para la instalación voluntaria de estos dispositivos. Entre los adjudicados se encuentran palangreros de superficie, arrastreros de litoral y gransoleros, tanto del Cantábrico Noroeste, Mediterráneo y altura. ●

FURUNO

Nuevo triunfo en los premios NMEA



Transpondedor FA170

Furuno obtuvo, en la última edición de los premios NMEA (National Marine Electronics Association, EE.UU.), siete galardones. Han pasado 50 años desde que la empresa ganó su primer premio NMEA en 1971 y, en ese tiempo, los productos de Furuno han logrado de 242 premios.

El "NMEA Technology Award" se otorga al producto de electrónica marina "más innovador y de mayor beneficio, practicidad, y valor para los navegantes", explica Furuno. La unidad multi función NavNet TZtouch3 modelo TZT16F con PBG se alzó con este premio. El PBG permite crear mapas en relieve y sombreados del fondo marino, dibujados con contornos de profundidad y

colores que facilitan la identificación de las estructuras ocultas y las crestas donde se concentran los peces.

El sonar DFF3D de Furuno se hizo con el premio "Product of Excellence" para la localización de peces por quinto año consecutivo. El DFF3D lleva el hallazgo de peces a nuevas profundidades y ángulos, con una vista de 120 grados desde babor hasta estribor. Por otro lado, en la categoría "Radar", el DRS4DNXT resultó ganador.

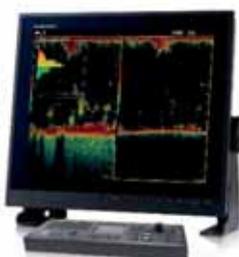
El compás satelital SCX20 fue reconocido en la categoría del mejor sensor. El diseño de cuatro antenas del SCX20 posibilita calcular la información de rumbo, cabeceo, balanceo y elevación, "incluso cuando la línea de

visión es limitada a un solo satélite", señala la empresa. Por otro lado, en la categoría "Profesional", el radar FAR2228NXTBB logró el premio "Product of Excellence".

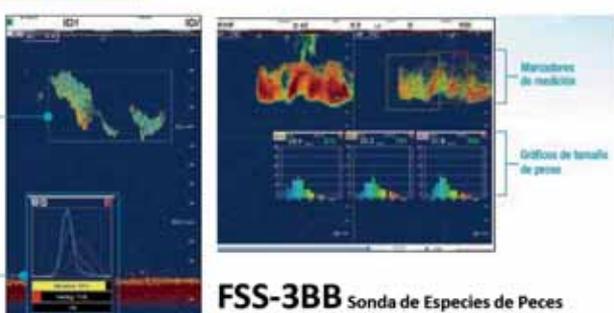
El sonar de exploración CSH8LMK2 ganó en la categoría "Marine Speciality". Este sonar de frecuencia media detecta bancos de peces y peces individuales, muestra su distribución y las condiciones del fondo marino en 16 colores, 360 grados alrededor del buque. Completando su racha de victorias, el transpondedor AIS Clase A FA170 con pantalla LCD a color de 4.3" se llevó el premio "Product of Excellence - AIS". Esta unidad tiene múltiples puertos para generar datos AIS fiables a todos los sistemas de navegación, explica Furuno. ●

FURUNO

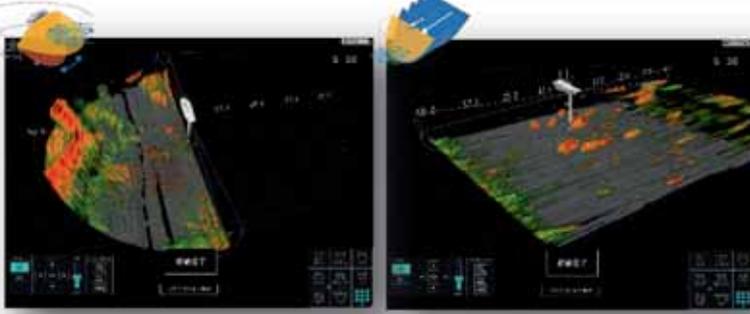
Acústica de Precisión



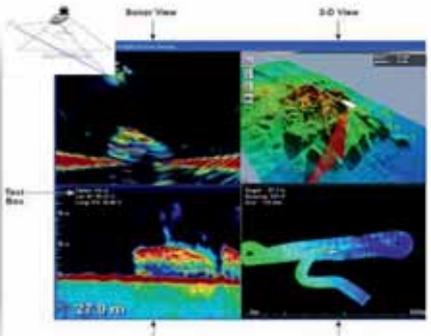
FCV-1900G Sonda de Medida del tamaño del pescado



FSS-3BB Sonda de Especies de Peces y Biomasa



FSV-75 Sonar de Color con Exploración en Semicírculo con modo 3D



WASSP Sonar Multi-haz 120º

Pesca más eficiente y sostenible para evitar capturas no deseadas

www.furuno.es

SILECMAR

Más de 15 años al servicio de la industria naval

Silecmar nace en Santander en el 2006 con el objetivo de investigar y desarrollar sistemas de automatización y control para el sector naval. “Ofrecemos sistemas automáticos para la maniobra de pesca, monitorizando y controlando cualquier maquinaria y controlamos de forma automática y eficiente aparejos de arrastre y de cerco”, explica la empresa.

La compañía también desarrolla sistemas para la gestión energética del buque, desde sistemas básicos de consumos hasta sistemas avanzados de PMS, SCADAs, gestión de alarmas y gestiona e integrado “todo tipo de procesos trabajando siempre por su optimización”.

Gracias a su implicación, se han ido convirtiendo en el departamento de ingeniería tecnológica de numerosas empresas. “Lo hemos hecho porque ofrecemos soluciones, porque nos adaptamos al barco y a la pesquería, al capitán, al jefe, al inspector y al armador. Porque nuestras soluciones son tecnológicas, innovadoras y es el equipo de Silecmar quién se embarca con ellas”, señala la compañía.

Apasionados por llevar la digitalización al sector naval, sus servidores procesan de forma segura millones de datos de todos los barcos que gestionan y ofrecen el software para la gestión integral del barco, aplicaciones de mantenimiento,

Sus servidores procesan de forma segura millones de datos de todos los barcos que gestionan

inventario y sistemas de IA aplicados a procesos, análisis y predicción.

“Ofrecemos un servicio único, diferente, un servicio 360°, pero adaptado a cada cliente, un servicio exclusivo, diferencial y que es el que provoca que después de 15 años sigamos teniendo la oportunidad de avanzar en el desarrollo tecnológico del sector”, asegura Silecmar. ●

LA 1ª SOLUCIÓN 360° PARA EL SECTOR NAVAL





Ministerio de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural
International Fisheries

SISTEMAS DE CONTROL DE MANIOBRAS DE PESCA

SISTEMAS DE GESTIÓN DE PROCESOS DE A BORDO
(COMBUSTIBLE, TEMPERATURAS...)

GESTIÓN INTEGRAL DE FLOTAS





c/ Marqués de la Hermita, nº 44 - bajo,
39009, Santander, Cantabria (SPAIN)

(+34) 942 80 59 58
www.silecmar.com

comercia@silecmar.com
@silecmar

Community Trade Mark
008.519.409



NMA NAUTIC

El distribuidor exclusivo del sonar SeapiX en España

Desde hace varios años, iXblue desarrolla su tecnología de sonar volumétrico SeapiX 3D para todas las modalidades de pesca. El objetivo principal es proporcionar la evaluación más realista de la abundancia y distribución de las especies, con el fin de reducir significativamente las capturas accidentales y los costes de la actividad, explica la empresa NMA Nautic, que distribuye a SeapiX en España.

Tras un primer paso en 2020 que permitió alcanzar una densidad de medición “muy elevada” gracias a sus 512 haces, que ofrecen una “resolución espacial única” en el mercado para la medición real de la biomasa, los usuarios de SeapiX se beneficiarán

de una importante actualización a partir de enero de 2022, la versión “Curry B”, señala la compañía. Aprovechando la experiencia en el análisis de biomasa de una gran flota de buques pesqueros, iXblue ha desarrollado para SeapiX nuevos métodos de procesamiento para mostrar “todavía más” la información recibida por el transductor. Para los ingenieros de iXblue, esto ha supuesto la invención de nuevas capacidades de procesamiento y visualización de datos, con un funcionamiento más automático, apunta la empresa.

De este modo, ahora se dispone de nuevas y mejoradas funcionalidades como

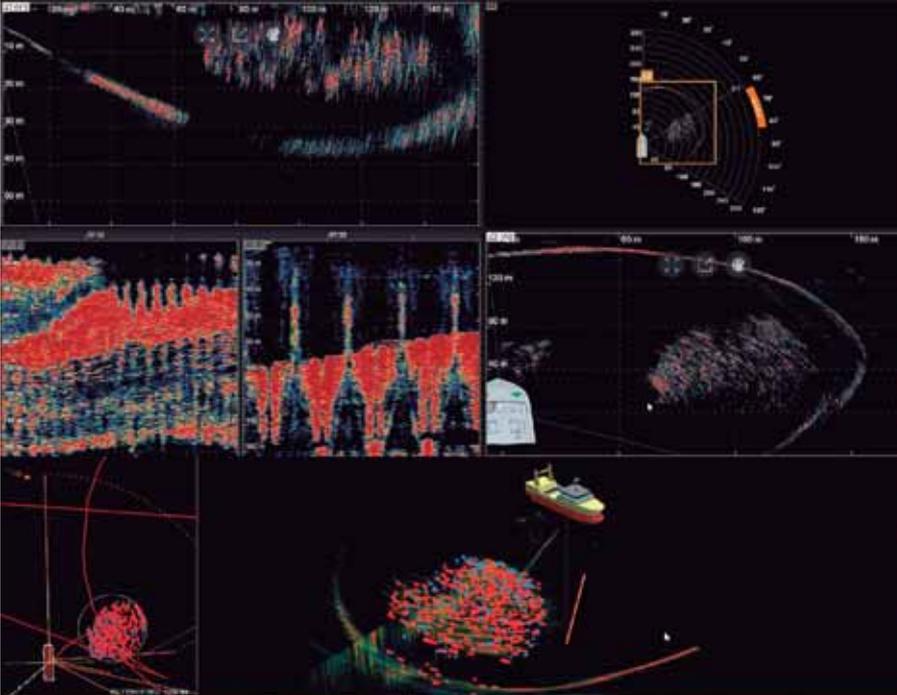
son: el Rango ecograma, que permite al patrón adaptar la mejor presentación de la profundidad del ecograma según su capa de agua de interés; la función de auto zoom, que posibilita que se optimice automáticamente su presentación como pantalla completa para mantener siempre “la mejor imagen detallada”; zooms pelágicos y fondo bloqueado, para mostrar un número ilimitado de zooms del ecograma; o el nuevo procesamiento de las haces del Sonar, que tiene como fin proporcionar al patrón una excelente definición de los bancos en las vistas del Sonar con una cómoda lectura en pantalla, explica NMA Nautic. ●



NMA
NAUTIC TECH

+34 96 629 22 71
Ronda Muralles 17 · 03700 Dénia (Alicante)
info@nmanautica - nmanautica.com

SeapiX DISTRIBUTION IN SPAIN



¡Una forma más inteligente de pescar!

SeapiX-F, SONAR DE VOLUMEN 3D

A la vanguardia tecnológica en beneficio de la pesca sostenible.

Una solución versátil y modular para la pesca de cerco y arrastre y la investigación pesquera.

iXblue



ELECTRÓNICA DE NAVEGACIÓN



COMUNICACIÓN



PESCA

Estaremos en el **STAND A11**

NAVALIA
INTERNATIONAL MARINE ELECTRONICS



SEAMAN EUROPA

Desembarco prometedor en el mercado nacional

Seaman Europa, filial de la argentina Seaman Electrónica (Electrónica Naval) especializada en ecosondas para la industria pesquera, ha desembarcado con fuerza en el mercado nacional. En activo desde el pasado verano, la empresa con sede en Nigrán, a escasos kilómetros del polo pesquero de Vigo, ha empezado el año instalando los primeros equipos en buques que operan en Omán, Marruecos o Mauritania. Se encuentra, además, en conversaciones avanzadas con Nueva Pescanova para la instalación de sus equipos en la flota de la pesquera gallega en Mozambique.



La previsión es finalizar abril con 18 buques instalador, y añadir una cifra similar en el ecuador del año, destaca Jonathan Mora, el responsable de poner en marcha la oficina y gerente de Seaman Europa. “Las perspectivas son muy buenas. Los primeros barcos que estamos montando son los

punteros de cada flota y hay que tener en cuenta que, una vez que entra el primero, el resto vienen detrás”, explica.

Con su llegada a España, Seaman, que hasta la fecha contaba con distribución exclusiva por parte Alphratron Marine, apuesta por incrementar los vínculos y la relación directa con el la flota europea. Seaman centra su actividad al 100 % en ecosondas para la pesca “sostenible y selectiva”, en concreto con los modelos DBF 3900, DBF 4000 y DBF4000 Split Beam, el equipo referente de la casa argentina. La marca va ya por la cuarta generación de equipos acústicos y ha logrado desarrollar un sistema “único y preciso”. ●

seaman
EUROPA

DBF-4000SB

APUNTANDO AL FUTURO
INNOVANDO EN NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA UNA PESCA MÁS SELECTIVA Y SOSTENIBLE

jmora@seamaneuropa.com www.seamaneuropa.com - Síguenos en  @seamaneuropa



PESCA ARTESANAL
IYafa 2022

Las cofradías de pescadores celebran el Año de la Pesca Artesanal con el objetivo de reivindicar su papel y avanzar en su gran reto: lograr pleno reconocimiento en Bruselas

La bajura defiende su espacio

LA FLOTA DE BAJURA ESPAÑOLA VE EN LA CELEBRACIÓN DEL AÑO INTERNACIONAL PARA LA PESCA Y LA ACUICULTURA ARTESANALES (IYafa 2022) DE FAO UNA OPORTUNIDAD PARA REIVINDICARSE COMO UN SEGMENTO ESENCIAL EN EL ECOSISTEMA DE LA PESCA ESPAÑOLA. TAMBIÉN PARA ALENTAR CAMBIOS. EL PRINCIPAL, POR MUY IMPOSIBLE Y OBVIO QUE PAREZCA, QUE EUROPA RECONOZCA OFICIALMENTE A LAS COFRADÍAS COMO ORGANIZACIONES DEL SECTOR. SOLO UN DATO: REPRESENTAN A MÁS DE 8000 BARCOS DE LOS 9000 QUE INTEGRAN, APROXIMADAMENTE, EL CENSO ESPAÑOL.

La potencia pesquera que sigue siendo España en la UE, a pesar de todas las dificultades y reducciones experimentadas en las últimas décadas, no se entendería sin el papel base que ha jugado a lo largo de la historia la pesca artesanal y, de manera destacada, las cofradías de pescadores, organizaciones primigenias del sector pesquero cuyos orígenes se remontan al siglo XI.

En la actualidad, en pleno siglo XXI, su función en la representación social del sector de pequeña escala sigue siendo fundamental para entender cómo se estructura la pesca en el país. Atienden las necesidades de armadores y tripulantes, actúan como órganos de consulta y son el punto de conexión entre pescadores y administraciones. Todo ello bajo dos principios a tener en cuenta. El primero, es que son corporaciones de derecho público sin ánimo de lucro tuteladas por la propia Administración. En segundo lugar, aunque representan los intereses

económicos de un gremio, son entidades de la Economía Social. Es decir, las personas y el fin social priman sobre el capital. Hay que tener en cuenta un factor adicional. Las cofradías de pescadores son unas organizaciones únicas en la UE, que hacen de España un caso excepcional en cuanto a la organización del sector.

Sin embargo, lo que en una primera lectura es una fortaleza, pues las cofradías de pescadores están plenamente consolidadas en el ecosistema sectorial de la pesca en España y asumen un papel relevante en la representación de los intereses de la flota de pequeña escala y la articulación de servicios, también es una debilidad. La razón: para Europa no existen. Al no estar reconocidas dentro de la política pesquera común, dada su especificidad, estas entidades se quedan al margen de convocatorias comunitarias (el FEMPA, sin ir más lejos) y ayudas de emergencia para el sector, como sucedió con las articuladas por Bruselas para atender a

la flota en los momentos más complicados de la pandemia. Solo las organizaciones de productores pudieron compensar amarres provocados por la COVID o financiar el almacenamiento para mitigar las pérdidas. “Tenemos las mismas obligaciones, pero no los mismos derechos”, resume **Basilio Otero, presidente de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores (FNCP) desde 2017 y, a su vez, patrón mayor de la cofradía de pescadores de Burela, en Lugo.**

Lograr ese reconocimiento se ha convertido en una auténtica cruzada para la bajura. En un momento en que el debate global sobre los sistemas alimentarios afronta su década decisiva hacia la transición climática, bajo el paraguas de los ODS 2030 de la ONU y los objetivos establecidos por la UE en su Pacto Verde, y cuando el debate de la sostenibilidad empieza a pivotar en serio alrededor de la sostenibilidad social, las cofradías quieren dar un golpe sobre la mesa para reivindicar su papel. Sus argumentos: triple sostenibilidad, bajo impacto ambiental, fijación poblacional, cultura y patrimonio. “Somos de tradiciones arraigadas, transmitimos nuestro trabajo y nuestra forma de vida de generación en generación”, explica el presidente de las cofradías, que ve en el Año Internacional para la Pesca y la Acuicultura Artesanales de FAO 2022 una oportunidad para elevar la voz de los



pósitos. “Es una celebración muy oportuna”, explica Otero, quien pide a FAO que la conmemoración no se quede solo en el nombre, sino que promueva una auténtica conexión global alrededor de la pesca artesanal, “y también la acuicultura, porque nunca defenderé la pesca atacando la acuicultura, no es nuestro objetivo”.

UN AÑO INTENSO

Las cofradías se preparan para un año “intenso”. La federación seguirá desarrollando nuevos proyectos –un director de innovación se acaba de sumar al equipo de la FNCP para dar un impulso definitivo a la faceta más innovadora de las cofradías– y prevén organizar un taller para que pescadores artesanales de distintos puntos de España compartan experiencias. También a nivel internacional. En este

sentido, la reciente incorporación de la FNCP al Consejo Consultivo de Regiones Ultraperiféricas, en el cual también participan Portugal o regiones de ultramar de Francia, es estratégica.

Durante este año la FNCP también quiere dar un impulso definitivo a su marca de calidad “Pescados y Mariscos de España”, dirigida a diferenciar en el origen de la cadena, en las rulas, el pescado capturado por flota asociada a cofradías para mejorar su valorización. El reglamento de la marca ya está cerrado y en los dos últimos años se han desarrollado diversas acciones de promoción. El reto, ahora, es implicar al sector y dar visibilidad a la marca, lo que requiere una fuerte inversión, reconoce Otero. La divulgación y la comunicación, otros de los retos que afronta la bajura y ámbito en el que la federación nacional

Basilio Otero

Presidente Federación Nacional de Cofradías de Pescadores



"Transmitimos nuestra forma de vida de generación en generación"

www.enaradio.es

SISTEMAS DE COMUNICACIONES NAVALES Y AYUDA A LA PESCA Y NAVEGACIÓN

Distribuidor oficial:

La fuerza de un grupo



La bajura defiende su espacio

CIFRAS Y DATOS DE LA FNCP

CIFRAS DE LA BAJURA EN ESPAÑA

La Federación Nacional de Cofradías de Pescadores representa a 198 Cofradías de Pescadores y alrededor de 8000 embarcaciones.

ha apostado claramente en los últimos ejercicios, será clave. La FNCP está plenamente convencida de que sin comunicar no se abrirán nuevas puertas. La digitalización en las comunicaciones con la administración y, cómo no, el gran reto transversal que representa el relevo generacional para el conjunto del sector, son otras de las áreas de acción prioritarias.

Pero, ¿qué pasa entonces con el reconocimiento de las cofradías como

organizaciones del sector por parte de la UE? **Basilio Otero**, literalmente, resopla al ser preguntado por esta cuestión. “Lo seguimos intentando. Mientras sea presidente seguiré dando caña”, advierte. El problema, explica, se remonta a la entrada de España en la UE. En aquel momento España no quiso reconocer a las cofradías como “organización de productores”, figura común en el norte de Europa y que se ha acabado consolidando como el estándar.

Reflexiones desde las Comunidades Autónomas

¿Cuál es el principal reto al que se enfrenta

MANUEL FDEZ. BELMONTE

PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN ANDALUZA DE COFRADÍAS DE PESCADORES



“Desde mi punto de vista, el mayor reto es el mantenimiento de relevo generacional, ya que ambientalmente son pesquerías sostenibles, por lo que su futuro y el de las comunidades costeras depende del mantenimiento de la actividad, aumentar la rentabilidad para que sean más atractivas y mejorar las condiciones a bordo. Es necesario un plan de actuación sector-administración para alcanzar estos objetivos y que garantice la continuidad de nuestra actividad y la economía de las comunidades costeras”.

ANTONI GARAU COLL

SECRETARIO DE LA FEDERACIÓ BALEAR DE CONFRARIES DE PESCADORS



“Una afectación importante de la pesca artesanal es la convivencia con la pesca recreativa, cuya magnitud ha desbordado cualquier previsión que pudiera realizarse en la última década. Existe evidentemente una relación directa entre el crecimiento exponencial de la pesca recreativa y la disminución progresiva de unidades de artes menores. El cambio climático además se ha convertido en un peligroso aliado contra esta actividad artesanal, siendo necesario el apoyo de la investigación científica, para poder observar las afectaciones sobre las pescas de temporada, motor de este tipo de pesquería”.

MIGUEL FERNÁNDEZ

FEDERACIÓN DE COFRADÍAS DE PESCADORES DE CANTABRIA



“El relevo generacional es el principal problema que existe en la actualidad. La formación y titulaciones, el aumento de los costes de producción y los problemas en la comercialización, la modificación del Reglamento de control y lograr que el nuevo FEMPA tenga en cuenta el ajuste necesario de la flota para su adaptación a los recursos disponibles, las ayudas por modernización de la flota y las ayudas a los jóvenes pescadores, son otras de las necesidades del sector. Estamos trabajando para tener nuestras pesquerías en buen estado”.

VICENTE PEREZ CRESPO

PRESIDENTE DE COINCOPESCA, COMISIÓN INTERFEDERATIVA DE COFRADÍAS DE PESCADORES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA



“Cada vez quedan menos pescadores artesanales porque no existe relevo generacional a corto plazo debido a la poca rentabilidad de esta modalidad. Y es una tremenda paradoja que la Administración central y la europea no desean analizar. El reto de la transición ecológica pasa por ayudar a la pesca artesanal y convertirla en un oficio rentable, próximo, de quilómetro cero y con una baja huella de carbono. Hay decisiones incomprensibles que van matando lentamente la pesca artesanal en la Comunitat Valenciana. El Mediterráneo se está quedando vaciado de pescadores artesanales”.



“Independientemente del color político, a lo largo de estos años España ha sido reticente a este reconocimiento, y si España no lo promueve en Europa, no podemos hacer nada”, lamenta.

La opción de crear una OP está ahí. Son diversas las cofradías que han dado el paso, como en Asturias o Guipúzcoa, Sin embargo los requisitos en cuanto a autofinanciación (40 000 euros al año) o el mínimo de 4 millones de facturación exigido para las OP de rango autonómico

dificultan el acceso. La figura de los GALP, los grupos de acción costera, aunque movilizan muchos proyectos dirigidos a la creación de empleo y diversificación, tampoco se ajusta al potencial que supone una organización de productores.

La próxima reforma de la PPC, sobre la que ya se empieza a hablar, podría dar respuesta a los planteamientos de las cofradías. **Basilio Otero** se muestra cauto, aunque explica que la FNCP ya ha respondido a las recientes consultas

CIFRAS Y DATOS DE LA FNCP

Las cofradías asociadas comercializaron pescado por valor de 399,3 millones de euros en 2021.

Aglutina a 3802 mariscadores de los que 2393 son mujeres y 1409 hombres.

la pesca artesanal en España?

MIREN GARMENDIA

DIRECTORA DE OPEGUI, ORGANIZACION DE PRODUCTORES DE PESCA DE BAJURA DE GIPUZKOA



“Tenemos dos retos importantes que están además interrelacionados. Primero, mejorar la gestión de las pesquerías para la obtención de una rentabilidad que permita unas condiciones de trabajo y de vida que haga atractiva la actividad pesquera. Hay que terminar con la pesca olímpica de pesquerías tan importantes como el bonito del norte y la anchoa. En segundo lugar, el relevo generacional. Debemos facilitar el acceso de los jóvenes al sector, para lo cual se tiene que adaptar el propio sistema educativo y el acceso a las titulaciones pesqueras”. ●

JOSÉ ANTONIO PÉREZ

FEDERACIÓN GALLEGA DE COFRADÍAS DE PESCADORES



“Estamos de celebración, pero ¿qué vamos a celebrar? Pues esperamos con ilusión que celebremos el reconocimiento de las cofradías por parte de la Unión Europea al mismo nivel que otras organizaciones, que la PPC recoja la realidad de la pesca y el marisqueo artesanal en Galicia y que la normativa europea sea consecuente con esta realidad, y que celebremos que no se sigan promoviendo normas que demuestran un claro desconocimiento de la pesca en Galicia. Feliz año de la pesca y marisqueo artesanales a las cofradías de pescadores y a sus asociados”. ●

ADOLFO GARCÍA

FEDERACIÓN DE COFRADÍAS DE PESCADORES DE PRINCIPADO DE ASTURIAS



“Los retos a los que se enfrenta la pesca son numerosos. El cambio climático; los proyectos de eólica marina en nuestros mares, que implicarán la destrucción de ecosistemas marinos; la escasez de cuotas pesqueras, que ponen en peligro la rentabilidad de la flota artesanal. Además, las dificultades de acceso a la financiación y la problemática de relevo generacional, ponen en jaque a un sector de actividad que suministra alimento a la población. Es necesario revertir la situación actual para proteger un sector de actividad que garantiza la soberanía alimentaria del Estado”. ●

DAVID PAVÓN

FEDERACIÓN REGIONAL DE COFRADÍAS DE PESCADORES DE CANARIAS



“La pesca artesanal carece de protección y apuesta por las legislaciones y gestiones tanto europeas como nacionales. La PPC no deja de ser una declaración de intenciones sin ninguna garantía de ejecución y el efecto práctico en la gestión por parte de los Estados miembros no suele comprender las necesidades y especificidades del sector artesanal. Por esta y más razones muy pocas veces la pesca artesanal se ve atendida suficientemente o de manera justa”. ●



La bajura defiende su espacio

CIFRAS Y DATOS DE LA FNCP

Agrupar a 24 054 armadores y pescadores. Son 6360 trabajadores por cuenta propia y 13 892 por cuenta ajena, es decir, marineros.

públicas lanzadas desde Bruselas para analizar qué funciona y qué no en la PPC y el reglamento de la Organización Común de Mercados. Además han lanzado un documento base para ayudar al conjunto de las cofradías a responder a sendas consultas.

En un sistema ideal, la pesca artesanal contaría con un reconocimien-

to específico dentro de la PPC, indica **Basilio**, que también subraya el papel que juega el propio sector. “Si queremos que la pesca de bajura se diferencie, hagámoslo nosotros”, afirma. Con todo, se conforma con que la próxima política pesquera tenga la dimensión social como uno de sus pilares, “no como ahora”, apunta. ●

Algunos ejemplos de cómo la bajura española está apostando por la diferenciación y la puesta en valor de su actividad

Innovación e iniciativa a gran escala

El sector artesanal español ha mostrado en los últimos tiempos que su apuesta por la diferenciación y la innovación es firme. Aunque, como sostiene la FNCP, la falta de reconocimiento oficial por parte de la UE dificulta el acceso al acceso a la financiación con fondos comunitarios, el sector sí ha tenido acceso a ayudas estatales y autonómicas para impulsar la marca “Pescados y Mariscos de España”, el emblema de la FNCP para diferenciar a lo largo de la cadena de valor el origen artesanal de sus capturas. Lanzada en 2019, la Federación espera dar un impulso definitivo a la marca este año aprovechando el impulso que supondrá la celebración del Año Internacional para la Pesca y la Acuicultura Artesanales.

Pero hay más. En Asturias, 128 embarcaciones han dado el salto para constituir la Organización de Productores de la Pesca de Asturias (OPPA), la primera OPP asturiana que ya representa el 50 % del sector y que avanza en la preparación plan de producción y comercialización. Otra organización de productores impulsada por la bajura, y de largo recorrido, como Opegui Organización de Productores de Pesca de Bajura de Guipúzcoa, está detrás de la iniciativa “Kofradia-Itsas Etxea”. En alianza con el conjunto de las cofradías vascas, el proyecto busca poner en valor de la pesca de bajura en la sociedad vasca con dos

objetivos fundamentales: contribuir al relevo generacional del sector de la pesca de bajura, promoviendo acciones dirigidas a los más jóvenes como una opción laboral dentro de una profesión “modernizada, pasional y sostenible”, y divulgar el papel del sector y sus productos para fomentar su consumo. Para ello organiza talleres infantiles, con rederas, de conservas, visitas a lonjas y buques, y multitud de actividades al aire libre.

En Asturias y Euskadi las cofradías también han liderado la apuesta por las certificaciones pesqueras, incluso a nivel internacional. Cuatro cofradías asturianas fueron pioneras en 2016 en lograr la primera certificación MSC para el pulpo. En Euskadi, Opegui está detrás de certificaciones como la anchoa o el bonito, a la que posteriormente se sumó flota de Cantabria y Asturias.

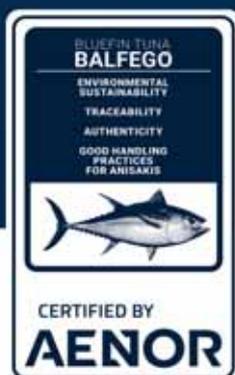
En el Mediterráneo también hay progresos para la bajura, a pesar del duro momento que atraviesa la flota arrastrera de litoral ante las restricciones impuestas por Europa en aplicación del Plan Plurianual para las Pesquerías Demersales. En Cataluña, en el marco de la estrategia de la Generalitat por impulsar esquemas de cogestión pesquera, la flota artesanal se ha situado en el epicentro de la gestión pesquera. En 2021, el Gobierno regional dio luz verde a la creación del Consejo Catalán de Cogestión Marítima, un organismo que permitirá la participación de los actores en

la definición, el desarrollo, y la ejecución de las políticas marítimas en un régimen de corresponsabilidad entre la Administración pública y los sectores implicados. Son ya siete las iniciativas de cogestión existentes en la CCAA, un modelo de gestión pesquera aspiracional para la flota de bajura. Es uno de los objetivos identificados en el Plan Estratégico 2025 lanzado por la FNCP. En el golfo de Cádiz se encuentran, actualmente, preparando su plan de acción. Los GALP, Grupos de Acción Local Sector Pesquero, de la región han unido fuerzas para empezar a trabajar en el diseño del primer Plan Estratégico de la Pesca del caladero. La iniciativa impulsada por los grupos Comarca Noroeste, Litoral Cádiz Estrecho y Costa Occidental de Huelva Costaluz busca mejorar el nivel de conocimiento integral sobre los aspectos relacionados con la actividad pesquera en su conjunto en el golfo de Cádiz y fomentar la cooperación entre los propios GALP y el sector.

En el ámbito de la comercialización la Generalitat Valenciana, en alianza con las cofradías, lanzó en 2017 el sello de calidad “Peix de Llotja” para diferenciar la pesca capturada por sus buques y subastada en las lonjas de la región, con el precedente de “pescadeRías”, el sello que reconoce el origen artesanal de las capturas de las cofradías gallegas, promovido por la Xunta de Galicia y plenamente consolidado. ●



**AUTÉNTICO
ATÚN ROJO**
THUNNUS THYNNUS



Si quieres más información llama al **977 047 700**
o envíanos un email a info@grupbalfego.com

La ORP ha sido pionera en medidas como el Sistema de Documentación de Capturas

CCAMLR celebra 40 años de gestión y protección en la Antártida

Año 1982. Entra en vigor la Convención por la que se crea la Comisión para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos, conocida como CCAMLR por sus siglas en inglés —CCRVMA, en español—. Cuarenta años de regulación en las aguas antárticas y de toma de decisiones y medidas que en la época en la que se implementaron eran totalmente innovadoras.

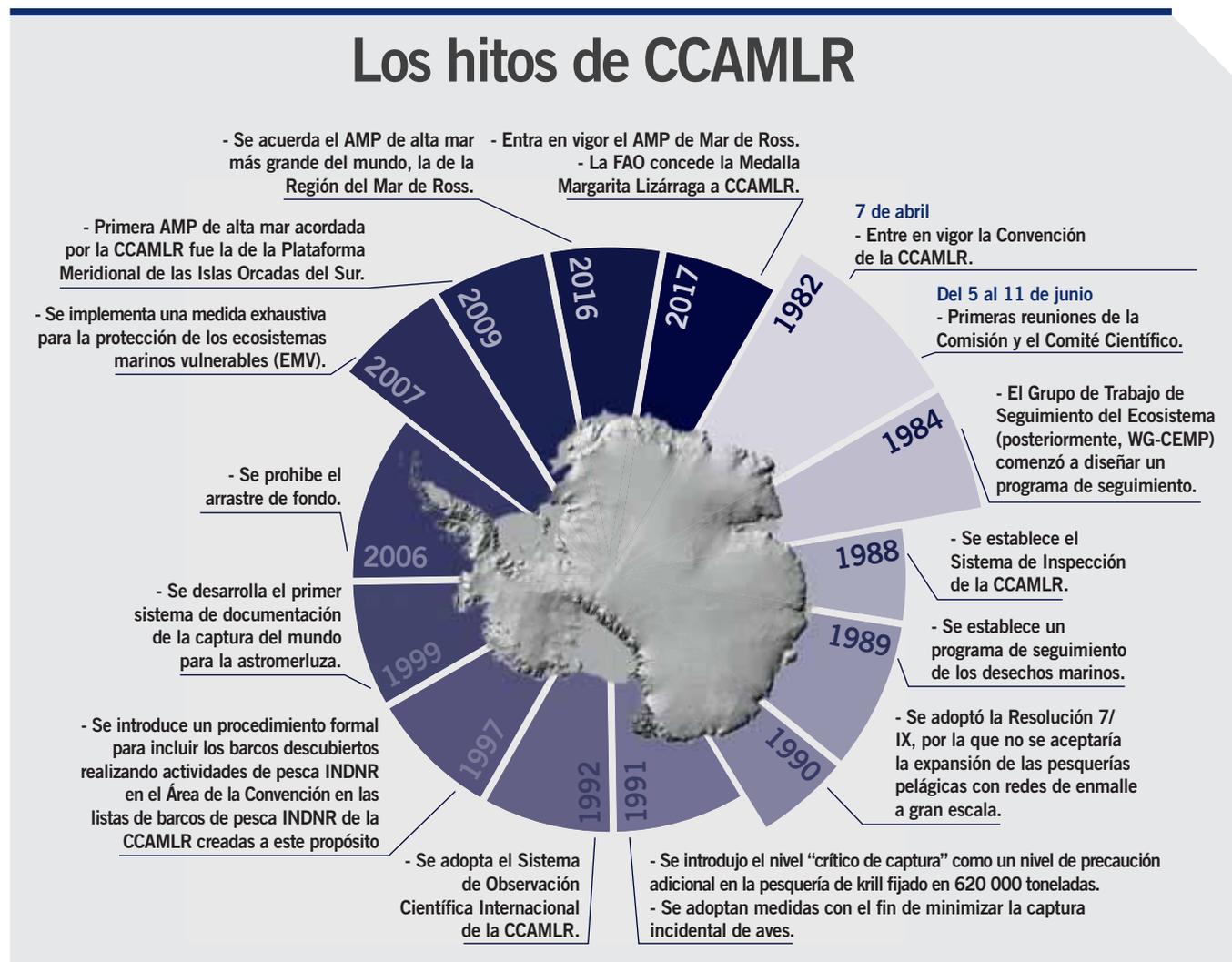
En estas cuatro décadas, la CCAMLR ha implementado en el Área de la Convención

un sistema de ordenación precautorio basado en un enfoque ecosistémico. Las medidas se sustentan en la mejor información científica disponible y los miembros de la organización realizan investigación, a veces de manera mancomunada, respetando ese enfoque ecosistémico.

Así, se aborda la pesca, el medio ambiente —gestión de agua de lastre, requisitos MARPOL, gestión de residuos a bordo, interacción con ecosistemas marinos vulnerables,

protección y seguimiento de zonas más afectadas por el cambio climático, etc.— o la interacción de las especies —medidas relativas a la protección de aves en la pesquería de palangre y arrastre o de pinnípedos y mamíferos marinos en el arrastre—. Muestra de ello han sido las medidas que se aplicaron a finales de los 80 con relación a la pesquería del krill y, paralelamente, de las capturas incidentales de aves marinas y pinnípedos que interactúan en esta pesquería.

Los hitos de CCAMLR



En el caso del krill, *Euphausia superba*, CCAMLR implementó medidas en el año 1991 limitando el nivel “crítico de captura” a 620 000 toneladas, una cifra que ha permanecido constante desde entonces. Se estima que su biomasa, informa la ORP, es de 62 millones de toneladas y su límite de captura para el sector atlántico es de 5,61 millones de toneladas.

La otra especie estrella es el *Dissostichus eleginoides*, conocido como toothfish, merluza negra o astromerluza. En los 90, CCAMLR impulsó una férrea lucha contra la pesca ilegal. Como medida más novedosa y radical lanzó el Sistema de Documentación de Capturas, que resultó en una reducción importante de la pesca ilegal y que fue posteriormente replicada en otras ORP. También se implementaron medidas para prevenir una expansión más rápida de las pesquerías que el ritmo de la obtención de datos con el fin de permitir una gestión sostenible de las pesquerías. Así, se requería notificación previa o planes de recogida de datos, entre otras. Este control férreo sobre la pesquería derivó en un aumento del precio de la especie de 5 dólares el kilo a mediados de los 90 a los 30 dólares de la actualidad, apunta la ORP.

Fueron años en los que se protagonizaron episodios como la persecución del “Viarsa 1”, avistado realizando pesca ilegal en la isla de Heard y perseguido a lo largo de 7200 kilómetros hasta ser detenido a 4000 km de Ciudad del Cabo, en una operación en la que participaron varios Estados miembro. Se ha elaborado, además, una lista de barcos autorizados a pescar en el área, que han de estar equipados con VMS, y una serie de medidas que cierran el círculo sobre la pesca ilegal como notificaciones por parte de los estados miembro y controles en puerto o comunicación y listas de transbordos.

En la actualidad, algunas pesquerías de astromerluza están en fase exploratoria, como la del Mar de Weddell en la que participa España con recogida de datos que, apunta CCAMLR, permitirá “dentro de poco hacer una evaluación científica”. Y es esta forma de gestión lo que ha permitido uno de los logros de CCAMLR: desarrollar la pesquería sin que en ningún momento se haya visto comprometido el estado del recurso. ●

David Agnew, secretario ejecutivo de la CCAMLR

“CCAMLR ha podido eliminar efectivamente la pesca ilegal, no deseada y no regulada en los últimos 10 años”

CON MOTIVO DEL 40 ANIVERSARIO DE LA CCAMLR, DAVID AGNEW, SECRETARIO EJECUTIVO DE LA ORGANIZACIÓN, RESPONDE A UN CUESTIONARIO REMITIDO POR INDUSTRIAS PESQUERAS EN EL QUE RESALTA UNO DE LOS PRINCIPALES LOGROS: ELIMINAR LA PESCA ILEGAL, NO DESEADA Y NO REGULADA. NO HA SIDO UN CAMINO FÁCIL HASTA LLEGAR AQUÍ Y HA REQUERIDO DE UN INTENSO TRABAJO PREVIO Y DE LA UNIÓN DE TODOS SUS MIEMBROS. OTRO PUNTO DESTACABLE ES, PARA AGNEW, EL PESO ESPECÍFICO DEL COMITÉ CIENTÍFICO EN LA TOMA DE DECISIONES.

¿Cuáles considera que han sido los principales logros de la CCAMLR en estos 40 años? ¿Y los retos aún por resolver?

No nos gustaría elegir un solo logro, porque durante 40 años ha habido una mejora constante de la gestión de las aguas que rodean la Antártida que ha puesto en marcha la CCAMLR. Nuestros blogs recientes, que se pueden citar, han desarrollado una narrativa durante estos 40 años para mostrar que hemos mejorado la investigación, el asesoramiento científico, el monitoreo del ecosistema, el cumplimiento y las regulaciones durante este tiempo.

Sin duda, ha habido aspectos destacados: el control y la gestión de todas las pesquerías, la eliminación de la mortalidad incidental de aves y la pesca ilegal, no deseada y no regulada, la implementación de Áreas Marinas Protegidas en alta mar, pero estos están respaldados por el desarrollo continuo del mejor asesoramiento científico por parte de un Comité Científico y el uso de este por la Comisión en el desarrollo de medidas de conservación que siguen un enfoque de precaución, basado en el ecosistema.



La CCAMLR ha sido pionera en la implementación de un sistema de certificación de capturas. ¿Siguiendo siendo el mercado la clave para controlar las capturas ilegales?

El Sistema de Documentos de Captura sigue siendo una herramienta muy importante que la CCAMLR utiliza para combatir la pesca ilegal, no deseada y no regulada. No es la única herramienta, ya que los miembros continúan realizando vigilancia e introducen otras medidas



"Nuestros datos sobre las capturas reales que se extraen de las poblaciones de austromerluza ahora son muy buenos, y esto ha mejorado nuestros modelos de evaluación de poblaciones y el asesoramiento científico"

para combatir la pesca ilegal, no deseada y no regulada. Sin embargo, a lo largo de los años, el Sistema de Documentos de Captura ha demostrado ser muy efectivo y la CCAMLR ha podido eliminar efectivamente la pesca ilegal, no deseada y no regulada en los últimos 10 años.

¿Cómo ha mejorado el recurso con la implementación del documento de captura?

El sistema de documentación de capturas ha mejorado la notificación de capturas y ha eliminado de forma efectiva la pesca ilegal, no deseada y no regulada. Por lo tanto, nuestros datos sobre las capturas reales que se extraen de las poblaciones de austromerluza ahora son muy buenos, y esto ha mejorado nuestros modelos de evaluación de poblaciones y el asesoramiento científico.

En estos 40 años, ¿ha cambiado la CCAMLR su sistema de decisiones?

La CCAMLR aún toma decisiones por consenso, y hemos descubierto que esto conduce a una toma de decisiones firme.

¿En qué medida las partes están comprometidas con el cumplimiento?

Las Partes están muy comprometidas con el cumplimiento de las medidas de conservación de la CCAMLR. El cumplimiento general es muy alto (superior al 90 %) y el Comité Permanente de Implementación y Cumplimiento lo revisa cada año, y publica los resultados de su revisión en el Informe anual de la Comisión. Como resultado de esta revisión,

los Miembros toman medidas para mejorar su cumplimiento de las Medidas de Conservación que están vigentes.

¿Cómo han cambiado las políticas de los miembros en relación con la CCAMLR?

No podemos hacer comentarios sobre las políticas de estados miembros individuales.

Las decisiones deben basarse en dictámenes científicos. ¿Cómo definiría las políticas de conocimiento e investigación dentro de la CCAMLR? ¿Qué aspectos se deben mejorar?

El enfoque central de la CCAMLR para el uso del asesoramiento científico se establece en la Convención y se basa en el requisito de proporcionar y utilizar la mejor evidencia científica disponible. El Comité Científico desarrolla su programa de trabajo científico basado en las solicitudes de la Comisión y en sus propias prioridades determinadas. Estas prioridades han cambiado a lo largo de los años y tienen en cuenta los cambios en la comprensión científica del ecosistema.

Por ejemplo, una prioridad clave a principios de la década de 1990 fue desarrollar un sistema de gestión para la pesca de krill, después de lo cual los enfoques científicos y de gestión permanecieron esencialmente iguales durante los siguientes 20 años. Posteriormente, un nuevo enfoque en la pesquería de krill y la preocupación por las interacciones cambiantes entre el krill, sus depredadores y la pesquería, llevaron a la CCAMLR a explorar nuevos enfoques de gestión, lo que condujo al desarrollo de nueva ciencia y a su recomendación a

la Comisión. Se ha adoptado un enfoque similar para la gestión espacial, en la que la CCAMLR comenzó a trabajar a mediados de la década de 2000.

¿Cómo está afectando el cambio climático a las poblaciones reguladas por la CCAMLR y qué políticas de mitigación se están aplicando?

La CCAMLR ha estado tomando nota del cambio climático durante más de 15 años y cuenta con el asesoramiento de una serie de informes y organizaciones internacionales, incluidos el IPCC y el SCAR (Comité Científico de Investigación Antártica). Estos resultados, así como la propia investigación de la CCAMLR, se utilizan para rastrear los cambios que están ocurriendo en el ecosistema y el medio ambiente, de modo que el Comité Científico pueda informar a la Comisión sobre cualquier cambio en su gestión que sea necesario para mantener los objetivos de la CCAMLR.

¿Cuáles son las principales estrategias de la CCAMLR para luchar contra la pesca INDNR?

El Sistema de Documentos de Captura sigue siendo una de ellas, respaldado por el seguimiento del cumplimiento y la vigilancia por parte de los Miembros.

¿Cómo definiría el papel de España y/o de la Unión Europea en estos 40 años de la CCAMLR?

España y la UE han sido miembros importantes de la CCAMLR durante muchos años. Desempeñan un papel en las pesquerías, en la investigación y el desarrollo de los enfoques de gestión de la CCAMLR.

Una de las actividades en crecimiento es la minería offshore. ¿Cómo se regulan estas actividades dentro de la CCAMLR?

La CCAMLR no tiene participación en la minería, que está prohibida bajo el Protocolo sobre Protección Ambiental del Tratado Antártico. ●



Nuevos tiempos, la misma actitud.

Ante el reto tecnológico, la apuesta convencida.
Ante los tiempos de cambio constantes en los que desarrollamos nuestra actividad, el rumbo firme y la responsabilidad. Seguimos en el camino con una actitud transformadora que nos hizo llegar hasta aquí y que nos permitirá seguir avanzando y liderando en el sector de la pesca. La digitalización como herramienta, la actitud como energía creadora.

Selenium

34

Se

78.96

2.4

EL SELENIO EN EL PESCADO, el micronutriente que previene enfermedades

SI POR ALGO ES CONOCIDO EL PESCADO ES POR SER UN ALIMENTO RICO EN SELENIO, UN ELEMENTO ESENCIAL EN UNA DIETA SANA Y QUE PROTEGE AL ORGANISMO DE CONTRAER ENFERMEDADES COMO EL CÁNCER. PERO, ¿EN QUÉ CANTIDADES SE RECOMIENDA INGERIRLO? ¿CÓMO ACTÚA CONTRA EL MERCURIO? LA DIETISTA Y NUTRICIONISTA MARÍA DEL MAR SILVA RIVERA ACLARA ESTAS Y OTRAS DUDAS RESPECTO A SU INGESTA.



**DRA .Mª DEL MAR
SILVA RIVERA**

NUTRICIÓN Y DIETÉTICA
EN MADRID

**Especialista en Nutrición y Dietética.
Licenciada en Farmacia por la
Universidad Complutense de Madrid;
graduada en Nutrición Humana y
Dietética por la Universidad CEU
San Pablo y Máster en Nutrición y
Alimentación por la Universidad de
Barcelona. Actualmente ejerce como
nutricionista clínica en Dietynut
Consulta de Nutrición en Madrid. ●**

El pescado es una fuente fundamental de selenio, un micronutriente que tiene múltiples beneficios para la salud y que previene a las personas de contraer enfermedades como el cáncer. “Estimula el crecimiento y desarrollo del ser humano desde su concepción, tiene propiedades antioxidantes, por lo que participa en procesos que ayudan a prevenir el cáncer”, explica **María del Mar Silva Rivera, dietista y nutricionista en Dietynut Consulta de Nutrición, en Madrid.**

Tener niveles incorrectos de selenio también se ha relacionado con el Alzheimer, los tumores cerebrales, la diabetes, la obesidad o el asma. “Es especialmente importante para el cerebro, el corazón y el sistema inmunitario”, asegura.

Este micronutriente forma parte de la selenocisteína, un aminoácido que forma proteínas “muy importantes para muchas funciones biológicas llamadas selenoproteínas”, explica. “Sin embargo, estas proteínas, una vez que se usan, se degradan y entonces el selenio, en forma de seleniuro, se puede unir a metales pesados como el mercurio, por lo que (aunque no sea su función), es capaz de capturar metales pesados que se puedan encontrar en el organismo”, añade.

La nutricionista señala que, dentro de su campo de trabajo, los especialistas valoran el riesgo frente al beneficio y, en es el caso de los pescados y mariscos, “el beneficio es superior al riesgo”, asevera. De este modo, aconseja el consumo de especies marinas que, en la mayor parte de los casos, tienen más selenio que mercurio, lo que hace que compense el perjuicio que produce el mercurio.

VALORES RECOMENDADOS

El selenio es importante en una dieta sana, pero puede resultar dañino si su ingesta sobrepasa ciertos límites. “Se considera que valores por debajo de 30 microgramos/día y más de 600 microgramos/día son perjudiciales para la salud”, afirma **María del Mar Silva.** También apunta que la hora en la que se ingiere el selenio no afecta a su absorción.

“El selenio especialmente importante para el cerebro, el corazón y el sistema inmunitario”

“La deficiencia del micronutriente aumenta la incidencia de algunos cánceres”

La nutricionista recomienda que la ingesta diaria sea siempre superior a 65 microgramos al día, pero matiza que esta cifra puede variar en función de características como el peso corporal o el selenio que haya biodisponible, entre otras. Asimismo, señala que los últimos estudios indican que también se deberían otras características para determinar la cantidad de selenio que debe ingerir una persona. “Si tiene problemas cardiovasculares o algún tipo de estrés oxidativo debería disponer de más selenio”, ejemplifica.

Dado que la forma en que la población ingiere el selenio es a través de la alimentación y el factor limitante es la presencia de mercurio en el alimento, los expertos aconsejan a la población general un consumo de pescado de 3-4 ingestas semanales limitando aquellos que contengan más mercurio. Así, la nutricionista aconseja comer “de 2 a 3 veces pescados más pequeños y, si nos gustan los pescados más grandes —pescados azules como el tiburón, el lirio o el pez espada— no sería más de 1 vez a la semana o cada 15 días”.

En el caso de mujeres embarazadas y niños de hasta 14 años, señala que se debe evitar la ingesta de las especies de pescado de gran tamaño y mayor cantidad de mercurio.

PROBLEMAS POR UN CONSUMO BAJO

Un consumo bajo en selenio puede derivar en problemas para la salud. “Hay regiones en China y Siberia oriental donde las poblaciones no tienen acceso a niveles normales de selenio, produciéndose una deficiencia endémica del mismo en la población”, asegura **María del Mar Silva,** que explica que en estos casos pueden producirse enfermedades en la edad infantil, preadolescente y adolescente, cardiopatías y osteoartritis.

“En el resto del mundo, dependiendo de la riqueza de las tierras, pueden producirse deficiencias subclínicas, lo que significa que disponemos de selenio en el organismo pero este no es suficiente”, apunta. En situaciones así, la experta afirma que se pueden producirse alteraciones que afecten a: el sistema inmune; la fertilidad masculina y femenina; la regulación del estado anímico y mental; la función tiroidea o los sistemas antioxidantes y antiinflamatorios. Además, afirma que la deficiencia del micronutriente aumenta la incidencia de algunos cánceres.

Ante la sospecha de que existe falta de selenio en el organismo por alteraciones como las enunciadas, la nutricionista subraya que, antes de buscar suplementos por cuenta propia, “es importante consultarlo con un profesional de la salud”, quien valorará si es necesario usar algún tipo de suplemento. No obstante, para **María del Mar Silva,** “el aporte de micronutrientes debe producirse siempre desde la alimentación y solo en casos muy puntuales, será necesario el uso de suplementos”.

La experta en nutrición anima a consumir productos pesqueros para aprovechar los múltiples beneficios que estos aportan: “Evitar el consumo de pescado por miedo al mercurio hará que no aprovechemos los otros componentes beneficiosos del mismo, como son el aporte de selenio, los ácidos grasos omega-3 y la variedad que aportan a nuestra dieta, evitando que nos aburramos y tendamos a comer otros alimentos no tan saludables como los ultraprocesados”, concluye la experta. ●



CAMBIOS ARANCELARIOS EN BENEFICIO DE LA PRODUCCIÓN NACIONAL

Leandro Estupiñán
Corresponsal en Argentina

En noviembre del pasado año el sector se vio favorecido por la firma y publicación del Decreto 754/2021, cuyas modificaciones en la escala de alícuotas favorecen la exportación de productos como la merluza común, el langostino y el calamar en presentaciones para el consumo final que hayan sido elaborados mediante procesos realizados íntegramente en la Argentina.

El decreto supone “un esfuerzo fiscal” cuyo objeto “prioritario” persigue que los productos de exportación del sector pesquero, terminados en los territorios provinciales, incrementen progresivamente su presencia y participación en los mercados internacionales. En la propia explicación se argumenta que pretende “asegurar el máximo posible de valor agregado en el país con el fin de obtener un adecuado ingreso para el trabajo nacional”, así como aspira o intenta “promover, proteger o conservar las actividades nacionales productivas de bienes o servicios”, y al igual que dichos bienes y servicios pone la atención en “los recursos naturales o las especies animales o vegetales”.

Según los expertos, la apuesta se conecta con varios planteamientos realizados por el **subsecretario de Pesca de la Nación, Carlos Liberman**, quien

previamente aseguró poco antes de que se publicase el boletín oficial que el objetivo de la administración de la cual forma parte estaba enfocado “en la transformación de la materia prima en los puertos”. Liberman remarcó que desde el gobierno nacional se ha buscado “una pesca integral”, que “trabaje con buques argentinos, con marinería local, que descarguen en nuestros puertos, que procese y transforme la materia prima” y que todo esto suceda en plantas nacionales donde se contraten más argentinos y argentinas, sin perder de vista la calidad.

Además de ello, había referido que hasta el año 2020 habían tenido el mismo tratamiento impositivo quienes cumplían estos requisitos y quienes exportaban solo materia prima y que generaban todo este valor en el exterior, lo cual “era injusto”. Por ello, destacó que “ya el año pasado dimos un paso grande para cambiarlo” y que con la publicación del decreto se estaba dando el segundo paso “para revertir esa inequidad y para lograr el objetivo de la pesca integral, con más argentinos y argentinas participando de ella”.

Por su parte, el **ministro de Agricultura, Ganadería y Pesca, Julián Domínguez** ya se había referido al hecho llamándolo “nuevo giro” y defendía su

implementación ya que “privilegia la industrialización y la generación de la industria pesquera, la generación de valor agregado” y permitiría consolidar el giro en las políticas de pesca que persiguen, entre otros asuntos, “generar valor e industrializar la producción”.

El nuevo decreto firmado por el **presidente Alberto Fernández y el ministro Domínguez, refrendado además por el jefe de Gabinete de Ministros, Juan Manzur, y el ministro de Economía, Martín Guzmán**, establece un tratamiento arancelario de exportación para las operaciones que realicen las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MiPyMEs) respecto de las mercaderías comprendidas en las posiciones arancelarias de la Nomenclatura Común del Mercosur en atención a que las mismas tienen una importancia central para la economía nacional por su aporte a la producción y distribución de bienes y servicios y su gran potencial de generación de puestos de trabajo.

En resumen, ahora, para el langostino *easy peel* o *tail long*, los derechos de exportación en envases de hasta 1 kg se redujeron al 1 %, en lugar del 5 % que había estado vigente, mientras que para el caso de envases mayores descendió al 3 %. También experimentaron una



Foto: Giuliano Vestuti

reducción al 3 % las colas en envases de hasta 2 kg, mientras el langostino entero premium cerraba en el 6 % y la exportación de colas en bloques mayores a 2 kg para reprocesamiento en otros países experimentó un incremento de 2 puntos porcentuales, lo que significa que había cerrado en el 9 %.

En el caso de la merluza hubbsi, se eliminaron los derechos de exportación del filete congelado elaborado en tierra, en envases menores a 1 kg. Antes estaban en el 5 %. En el caso de envases de mayor peso, la reducción fue al 3 %. También se eliminan los derechos de exportación de conservas y preparaciones de pescados y mariscos procesados íntegramente en la Argentina (estaban en el 4,5 %), sean estos platos preparados semi-listos o listos, en salsas o aceites.

Las anillas de calamar, en el 7 % hasta la fecha, quedaron libres de componente fiscal mientras que el tubo limpio de calamar en envases de hasta 1 kg pasó del 7 % al 5 %. En esos mismos porcentajes se modificaron los derechos de exportación de la corvina mientras que pescadilla, lenguado, mero, besugo, entre otros filetes congelados de especies de mar cayeron del 5 % al 3 %.

La notificación oficial insiste en que “la escala de alcúotas propuesta está

Se ha buscado “una pesca integral”, que “trabaje con buques argentinos, con marinería local, que descarguen en nuestros puertos, que procese y transforme la materia prima” y que todo esto suceda en plantas nacionales donde se contraten más argentinos y argentinas, sin perder de vista la calidad

regida por una lógica de promoción del desarrollo e incentivo a la producción y las exportaciones de las cadenas productivas pesqueras con el objetivo de generar una mayor presencia territorial, promover el agregado de valor y potenciar la creación de empleo”, puntos altamente determinantes para la actual administración, enfocada así mismo tanto en la protección de los productos nacionales como de los recursos pesqueros.

Tal como ha reiterado el ministro Domínguez, es “soberanía” el cuidado de los recursos y el mar continental, así como la generación e industrialización de nuestra producción. “De esta manera Argentina está dando un giro de 180 grados que profundiza una visión de país que privilegia el

interés de los argentinos, el trabajo de los argentinos por sobre cualquier otro objetivo y cualquier otra meta”, metas y temas que conciernen del mismo modo al asunto de la pesca ilegal, para la cual, ha dicho también, existe ya una infraestructura que ha ido evolucionando: “tenemos una información satelital por hora del estado que tenemos sobre nuestro Mar Argentino. Esto es importante que la población argentina lo sepa. Yo tengo información con una diferencia de entre 45 y 60 minutos de una fotografía sobre lo que pasa sobre el mar continental y tenemos tres barcos de nueva generación preparados para una “guerra informática”, para radarizar e identificar cualquier presencia extraña sobre el mar territorial argentino”. ●

Con el objetivo de facilitarle la búsqueda de las noticias de actualidad en nuestra web, aquí le dejamos un diario de los acontecimientos más relevantes que han sucedido a lo largo del último mes...

01

El primer BOE del año publica la formalización del contrato del proyecto estrella del naval español durante para este 2022: el diseño y la construcción del nuevo oceanográfico de referencia internacional para el IEO, encargado a Armón Vigo. La licitación asciende a casi 70 millones de euros.



03

La OPP7 anuncia su cambio de nombre. La organización de A Mariña, una de las más antiguas del país, pasará a denominarse ahora “Organización de Productores Pesqueros del Puerto de Burela” con el objetivo de adaptarse a la realidad de la flota que representa, fundamentalmente de altura y gran altura del puerto de Burela.

07

Un informe internacional aborda el impacto del arrastre en las 24 regiones marinas más grandes del planeta. Los resultados arrojan un balance positivo. 15 de las regiones analizadas están en “buenas condiciones”, aunque el 1,5 % del total presentan una “condición muy pobre”. La mala noticia es que el sur de Europa se encuentra entre estas.



12

El centro tecnológico AZTI participa en el desarrollo de un nuevo método de diagnóstico genético, basado en las técnicas de PCR que ha popularizado la COVID, para asegurar la trazabilidad y la procedencia geográfica de los mejillones de acuicultura cultivados en la zona del Atlántico peninsular.

14

La flota pesquera española encaró el tramo final de 2021 pagando el combustible a 0,62 euros el litro, cifra un 72 % más alta que un año atrás, según se desprende del último informe del Eumofa, el observatorio de la pesca y la acuicultura de la UE.



19

La flota del Mediterráneo se suma a la del Cantábrico-Noroeste y se posiciona ante el despliegue de la eólica marina. Cofradías, Cepesca y FAAPE demandan que se tengan en cuenta las características del Mediterráneo y plantean la instalación de molinos en las zonas ya vetadas a la pesca.

20

Tras reunirse con el comisario Sinkevičius, la flota anuncia la creación de la Alianza Europea de la Pesca de Fondo para defender el arrastre ante lo que considera un ataque orquestado de la CE para reducir esta modalidad. Lo contamos en las páginas de este número.

25

Las lonjas lusas en territorio continental, explotadas por Docapesca, cerraron 2021 con registros récord. El valor en primera venta alcanzó el año pasado los 251 millones de euros, lo que supone un incremento del 29 % respecto a 2020 y del 18 % respecto a 2019. El volumen fue de 115 000 toneladas, un 27 % más.



26

Importadores, exportadores y transformadores de pescado de la UE, agrupados en AIPCE-CEP, alertan que la alta dependencia de las importaciones de bacalao para atender a la demanda interna se va a aumentar: 'brexit', COVID y las reducciones de cuotas ponen en alerta al sector, que pide evitar futuras trabas arancelarias.

04

El Gobierno catalán ha aprobado la memoria preliminar del Anteproyecto de Ley del Mar, que adaptará y actualizará la normativa en materia de política marítima de Cataluña para superar el “desfase” con respecto a normas internacionales y europeas. Su objetivo es fomentar una política marítima integrada y una economía azul sostenible.



05

Xunta de Galicia y la patronal conservera Anfaco Cecopesca renuevan su acuerdo de colaboración para seguir promoviendo el consumo de conservas y productos transformados, mejorar su comercialización e impulsar la competitividad del sector y favorecer su crecimiento. Entre ambas partes sumarán un fondo de 300 000 euros para promover acciones este 2022.



10

El comercio mundial de cefalópodos ha experimentado un gran crecimiento en las últimas décadas: 416 % en el volumen de descargas desde 1961 y España, China y Japón son los líderes en este comercio mundial, según un estudio liderado por el investigador de la USC Sebastián Villasante y Andrés Ospina-Álvarez, del Imdeea.

11

La flota pesquera promotora de la Plataforma “Manifiesto de Burela” en defensa de la pesca ante la eólica marina acuerda su plan de acción para poner en valor la actividad pesquera frente a la amenaza que supone el despliegue de turbinas en el litoral. Analizamos el problema en este número de IP (pág.11).

17

El palangre de superficie vuelve a denunciar las trabas administrativas a las que se enfrenta para poder comercializar marrajo, que arrastra desde la inclusión de la especie en el Apéndice II de CITES. Todas las OPP implicadas piden al Gobierno que acabe con la “descoordinación”. Prevén pérdidas de 2 millones este año.

18

La flota de altura solicita al alto representante de la UE para Asuntos Exteriores, Josep Borrell, el despliegue “urgente” de las fuerzas militares en el golfo de Guinea para frenar la escalada de piratería del último año en esta región. Opagac, con 14 buques en la zona, es la organización más afectada.



21

Los trabajadores de la conserva consuman la primera de las tres jornadas de huelga en protesta por la evolución de las negociaciones del convenio colectivo del sector. La patronal, a través de Feicopesca, rechaza los paros y destaca los avances logrados, instando a los sindicatos a retomar la negociación.



24

El francés Pierre Karleskind (Renew) seguirá al frente de la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo hasta el fin de la legislatura, dentro de dos años y medio. Karleskind fue ratificado en el cargo tras el nombramiento de la nueva presidenta del PE, Roberta Metsola (PPE, Malta) en sustitución al fallecido David Sassoli.



Sigue la actualidad de la pesca y el naval a diario en **industriaspesqueras.com**, y en nuestras redes sociales:



EL BUEN ESTADO DEL CALAMAR LOLIGO CONTRASTA CON
EL COMPLEJO CONTEXTO MACRO ECONÓMICO QUE ENFRENTA EL SECTOR

MALVINAS: UNA FLOTA EN LOS EXTREMOS

LOS 16 BUQUES QUE CONFORMAN LA FLOTA DE MALVINAS, CON CAPITAL MIXTO HISPANO-MALVINO, YA NAVEGAN HACIA EL ATLÁNTICO SUDOCCIDENTAL PARA INICIAR LA PRIMERA CAMPAÑA DE CALAMAR DEL AÑO. LAS PERSPECTIVAS SON CONTRADICTORIAS: MIENTRAS QUE EL LOLIGO REGISTRA CAPTURAS RÉCORD, LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS; LAS TRABAS LOGÍSTICAS; O LAS DIFICULTADES DE CUMPLIR EL REGLAMENTO DE CONTINGENTES ARANCELARIOS AMENAZAN LA RENTABILIDAD DE LAS ARMADORAS. ANALIZAMOS CON JAVIER TOUZA (ACEMIX-ARVI) LAS PERSPECTIVAS DEL EJERCICIO.

La imponente presencia de la flota de Malvinas amarrada en los muelles de Beiramar es una estampa habitual del Puerto de Vigo en el arranque de cada año. Son semanas de plena actividad en los muelles: un trajín de proveedores, reparaciones de última hora y la llegada de tripulantes que embarcan con sus maletas evidencian que la salida de la flota hacia el Atlántico Sudoccidental es inminente. Entre la segunda y la tercera semana del mes, el grueso de las unidades inicia su ruta con el objetivo de iniciar la primera campaña de calamar loligo del año (febrero-marzo). Son miles de kilómetros de navegación hasta llegar a uno de los caladeros clave para la economía pesquera de la ciudad gallega. Las sociedades mixtas, integradas en su totalidad por empresas del eje Vigo-Marín, ingresan a través del puerto de Vigo la práctica totalidad de sus capturas, que llenan frigoríficos y generan actividad actividad en las plantas transformadoras. Es un producto de calidad única, altamente apreciado en el mercado comunitario.

2021 fue un año de récord. Las capturas ascendieron a 95 000 toneladas, el mejor registro en lo que llevamos de siglo. Las perspectivas para este 2022 están en la misma línea, indica **Javier Touza, presidente de Acemix, la Asociación de Empresas Comunitarias en Sociedades Mixtas de Pesca integrada en ARVI, la Cooperativa de Armadores de Vigo.**

Touza valora el resultado del año, reconoce que es un dato excelente. Con todo, apunta que lo importante es ver la evolución

positiva, sobre todo en los últimos 5 años. Cree que es una muestra de que el modelo de gestión desarrollado por el Gobierno malvino funciona y que la implicación de la industria, junto con el papel de los científicos, “es la apuesta ganadora”. Un dato relevante es que, en el último lustro, el resultado de la primera campaña del año estuvo siempre sobre las 45 000 toneladas. Son resultados positivos, aunque la flota apuesta por la cautela. “Nuestra prioridad es asegurar la sostenibilidad del recurso”, explica.

UN CONTEXTO ADVERSO

Esta óptima situación del loligo contrasta con el contexto económico que ha condicionado el desempeño de la flota durante 2021 y lo seguirá haciendo a lo largo de este año. La COVID sigue siendo una amenaza, aunque la vacunación de todas las tripulaciones —tanto los españoles como los extranjeros, indica Touza— da cierta tranquilidad a las empresas. El sector no baja la guardia y estrecha precauciones.

En el ámbito económico preocupa enormemente el incremento de los costes de producción. Desde abril de 2020, en el inicio de la pandemia, el precio del combustible se han encarecido en un 140 %, apunta Touza. En 2022 esta tendencia se mantiene. Solo en las primeras semanas del año el aumento ha sido del 13 %. El precio de los contenedores, las trabas logísticas, y esos cuellos de botella que han dificultado enormemente los tránsitos de la producción en 2021 son otra de las sombras que amenazan los resultados de este año.



1910
2022

Más de 100 años a su servicio

Creando futuro en tecnología de bombeo



pumps
azcue
bombas

pumpen
azcue
pompen

FABRICA Y OFICINAS

DIRECCION POSTAL

Tel.: 943 14 70 47*
Fax: 943 14 74 40
ARRONA - (Guipúzcoa) España
comercial@azcuepumps.es

Apartado de Correos, 34
20750 ZUMAIA
(Guipúzcoa) España

FABRICANTE DE BOMBAS
Desde el año 1910



Industrias Pesqueras

Revista Marítima · Fundada en 1927



SUSCRÍBETE AHORA

... y disfruta de las ventajas de ser

Premium

Recibe 12 ejemplares al año en tu domicilio

Acceso completo a todos los contenidos de nuestra web

Consulta de cada ejemplar en su versión PDF

Acceso a la hemeroteca



Para más información:

Visita industriaspesqueras.com

email suscripciones@industriaspesqueras.com

o llama +34 986 447 075



Digital

¡Consulta y descarga!
Podrás consultar hasta el último número impreso.

Suplementos en PDF.

Acceso a toda la legislación.

Freemium

REGISTRO GRATUÍTO

Solo con registrarte y suscribirte a nuestra newsletter semanal accederás a contenidos exclusivos.

CONOCE NUESTRAS
SUSCRIPCIONES ONLINE

www.industriaspesqueras.com





PUERTO *de* VIGO

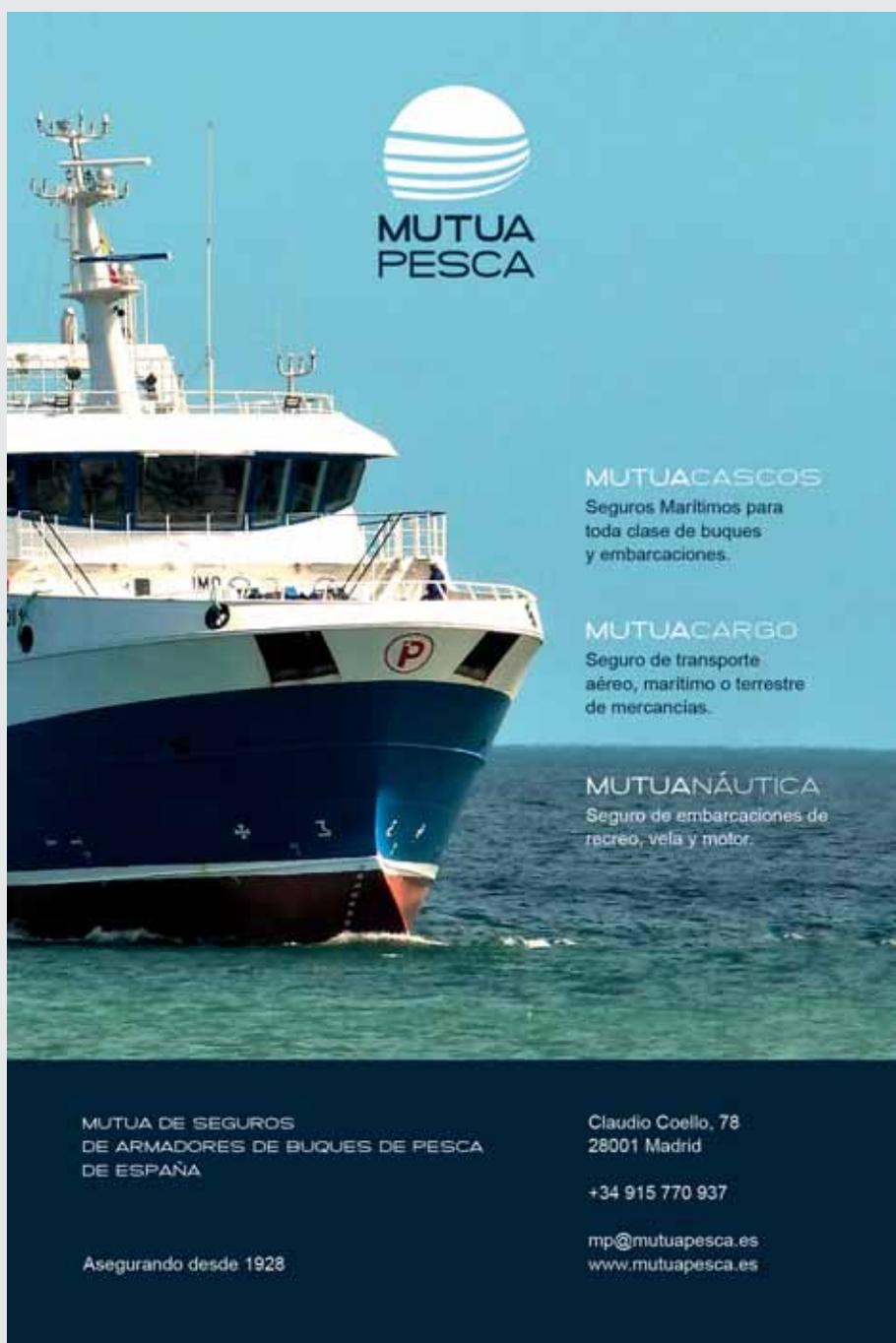
A todo ello, ya en tierra, se suma el alto precio de la energía que afrontan los frigoríficos y plantas de producción. El precio del megavatio fue de unos 111 euros a finales de ejercicio, triplicando el precio con respecto al año previo. “Hasta ahora los productores estamos asumiendo estos enormes impactos sobre nuestras cuentas de explotación, pero habrá que ir repercutiéndolos”, advierte.

La negociación del acuerdo de subsidios en la OMC y los objetivos de descarbonización de la flota impulsados por la UE dentro del Green Deal pueden complicar más aún la situación en lo referido a los combustibles. Con relación al primer punto, una de las propuestas sobre la mesa es vetar las exenciones fiscales a los combustibles a las flotas que operan al margen de una ORP. Touza subraya que las sociedades mixtas faenan en las 200 millas de las Falklands, y no se verían afectadas. Con todo, espera que una medida en estos términos puede ser un aliciente para impulsar al fin la creación de la ORP en la región. Con respecto al segundo punto, reclama a la UE “sensibilidad” antes de incrementar los impuestos a los combustibles fósiles, dado el impacto de la pandemia en la actividad pesquera.

Otro frente abierto para la flota de Malvinas es el uso del contingente arancelario autorizado en 2021 por la UE para el loligo, después de que la salida del Reino Unido de la UE convirtiesen estas capturas en producto “no comunitario” obligando al pago de arancel (del 6 %) para su ingreso en el mercado comunitario. Lo cierto es que el grado de aprovechamiento de este contingente (75 000 toneladas libres de impuestos durante tres años) no ha sido el esperado por el sector. Complicaciones derivadas de la interpretación de la norma, que exige que el producto importado sea destinado a transformación, ha impedido el aprovechamiento óptimo de esta herramienta. “Estamos trabajando con Aduanas,

Pesca y Comercio para poder encajar estas importaciones en los requisitos que se exigen a nivel comunitario para poder acogernos a los contingentes. Es algo técnicamente complejo, una cuestión de interpretación”, asegura el presidente de Acemix. ●

En el ámbito económico preocupa enormemente el incremento de los costes de producción



MUTUA PESCA

MUTUACASCOS
Seguros Marítimos para toda clase de buques y embarcaciones.

MUTUACARGO
Seguro de transporte aéreo, marítimo o terrestre de mercancías.

MUTUANÁUTICA
Seguro de embarcaciones de recreo, vela y motor.

MUTUA DE SEGUROS DE ARMADORES DE BUQUES DE PESCA DE ESPAÑA

Asegurando desde 1928

Claudio Coello, 78
28001 Madrid
+34 915 770 937
mp@mutuapesca.es
www.mutuapesca.es



**ACTUALIZACIÓN
DIARIA DE
CONTENIDOS**

Enlace directo
a las webs de
los anunciantes

Suscripción y
publicidad on-line

www.ipacuicultura.com

IFFO: los ingredientes marinos, cada vez más estratégicos



A medida que la industria de la acuicultura ha ido evolucionando

a lo largo de los años, también lo han hecho las métricas utilizadas para medir el uso de ingredientes marinos. Esto en parte ha sido así porque, al establecer objetivos relevantes y pertinentes y medir el progreso o los avances a través de métricas claramente definidas previamente, se puede demostrar mejor el impacto, la eficacia y el valor de ese uso de ingredientes marinos. Así lo destaca la Organización Internacional de Ingredientes Marinos (IFFO), que ha dado a conocer las cifras más relevantes en este ámbito y los cambios producidos a lo largo de décadas. La organización destaca que, en general, la harina y el aceite de pescado se utilizan cada vez más como ingredientes estratégicos en puntos clave de los ciclos de producción acuícola con una tendencia a optimizar sus aportes nutricionales. ●

El proyecto Blue Forests reconstruirá y pondrá en valor los bosques de algas



Los bosques marinos son un hábitat rico para la vida marina. También

protegen la costa de los impactos de los fenómenos meteorológicos extremos y, al capturar de forma natural grandes cantidades de carbono de la atmósfera, pueden considerarse una poderosa herramienta para luchar contra el cambio climático. Por si esto no fuera suficiente, también pueden ser una importante fuente de alimentos y suministrar

compuestos valiosos, por ejemplo, para la industria farmacéutica.

En este contexto surge el proyecto Blue Forest, lanzado recientemente y liderado por el Centro de Ciências do Mar (CCMAR) de la Universidad del Algarve. Financiado por EEA Grants, el objetivo principal de Blue Forests es apoyar la reforestación marina, esto es, la acción de restaurar, plantar, gestionar y cuidar los bosques submarinos de algas. ●

El sector mar industria alega en bloque al proyecto de RD que modifica el Reglamento General de Costas



En la actualidad el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto

Demográfico está tramitando el proyecto de Real Decreto que modifica el Reglamento General de Costas, estableciendo en dicha tramitación un procedimiento para la presentación de alegaciones. A dicho procedimiento han concurrido de forma conjunta la Asociación de Empresarios Depuradores de Moluscos (Agade), Anfaco-Cecopesca, la Asociación Empresarial de Acuicultura de España (Apromar) el Cluster de Acuicultura y el Consello Regulador do Mexillón de Galicia.

Las asociaciones han centrado sus objeciones en el ajuste y concreción de determinados aspectos técnicos y jurídicos de proyecto de Real Decreto y fundamentalmente establecer mecanismos legales para que “en el caso del vencimiento de los plazos concesionales —y respetando el principio de concurrencia de acceso al dominio público—, se facilite y promueva por parte de las administraciones el mantenimiento de las empresas afectadas y sus instalaciones en la ribera del mar, ya sea por su concesionario

inicial o por un nuevo concesionario resultante de concurso público, de tal forma que tanto la actividad productiva como el empleo no se viesen comprometidos por el agotamiento del plazo concesional”. ●

Buenas perspectivas para la industria acuícola mundial en

2022, según Rabobank



Con la ayuda de la reapertura del canal horeca y

la fuerte demanda continua en el canal minorista, la industria de la acuicultura se encuentra preparada para enfrentarse a un más que previsible robusto año 2022, especialmente en lo que concierne a las dos grandes especies de cultivo, el salmón y el camarón.

También para 2022 se espera que las inversiones relacionadas con la sostenibilidad aumenten en el sector ya que principales los productores y distribuidores se han marcado objetivos ambiciosos para reducir aun más el potencial impacto de la acuicultura sobre el medio ambiente y la huella de carbono. Estas son algunos de las conclusiones extraídas del informe realizado por los analistas de Rabobank tras la celebración de la Conferencia GOAL de Global Seafood Alliance (GSA), y donde también se destaca que el incremento de la demanda, las ganancias esperadas por la venta minorista de productos del mar y la reapertura de los canales de servicios de alimentos se prevé, en cualquier caso, que superen los desafíos inflacionarios. ●





Industrias Pesqueras
Revista Marítima
Fundada en 1927

Próximo **MARZO**



ESPECIAL

SEGURIDAD Y SALVAMENTO

**ESPECIALES
Y AVANCES 2022**

Enero_Auxiliares de Pesca_ Febrero_Equipos Electrónicos_ Marzo_Seguridad y Salvamento_ Abril_La industria pesquera en el escenario internacional / Seafood Expo Global & Seafood Processing Global 2022_ Mayo_Navalia 2022_ Junio_Tecnología en la Pesca_ Julio_Motores y Propulsión / Combustibles y Lubricantes_ Agosto_Puertos, Logística y Transporte / Nor-Fishing 2022_ Septiembre_ Flota Palangrera / SMM 2022_ Octubre_Conxemar 2022_ Noviembre_ Flota Atunera_ Diciembre_Frigoríficos y Frío Industrial

+info www.industriaspesqueras.com

<https://www.facebook.com/industriaspesqueras>
 [@IPesqueras](https://twitter.com/ipesqueras) · <https://twitter.com/ipesqueras>



LA LLAVE MAESTRA

por Leandro Estupiñán

**ADVERSIDADES
QUE SE DESCONGELAN**

Los peligros del calentamiento global no solo tienen que ver con la elevación del nivel del mar y su riesgo para miles de comunidades costeras, sino que empieza a plantear complicaciones apenas consideradas, como el resurgimiento de virus y bacterias ignotas que pasaron cientos de miles de años congeladas y que con su liberación a los océanos habrían de iniciar una etapa inédita, según apuntan científicos de Norteamérica. Desde Estados Unidos aseguran que los virus del deshielo serían capaces de infectar a nuevos huéspedes en el norte y que potencialmente no estamos preparados para contener el tipo de enfermedades que traerán consigo, mientras que una investigación llevada a cabo por la Universidad de Ottawa, de la cual se ha hecho eco National Geographic, afirma que la migración de especies condicionadas por la variación de las temperaturas desequilibrarían contundentemente la cadena alimenticia de los ecosistemas a los cuales llegarán. Además de los microorganismos y los cambios medioambientales, estos deshielos anunciados arrastrarán subproductos de combustibles fósiles y productos químicos que la propia humanidad ha ido arrojando al planeta, sin tener en consideración el efecto bumerán que tarde o temprano se suma en desfavor nuestro.

Historias del mar

Este mes en la sección "Historias del Mar", firmada por el capitán Isidro J. Pérez de Aragón, nos acercamos a la pesquería del bacalao y a los grandes bancos de Terranova. El bacalao fue durante años la especie estrella e impulsora de grandes avances tecnológicos y protagonista de episodios destacados de la historia pesquera como el cierre de su pesquería en aguas de NAFO. ●

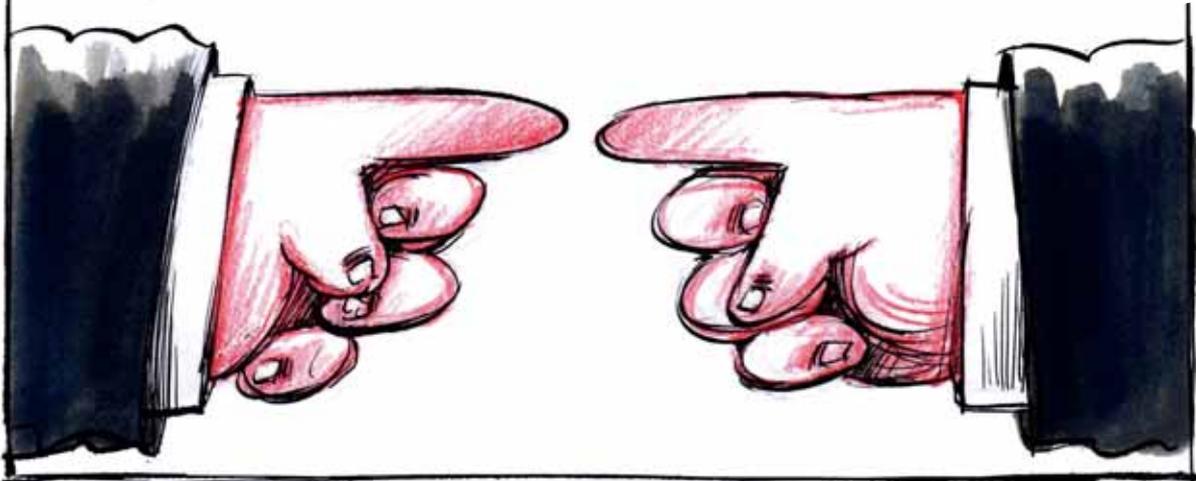


Escanea el código QR y accede a la sección "Historias del mar" en nuestra web.

ANT

Las 3 ETAPAS de la GUERRA

FRÍA



MUY FRÍA



CONGELADA



ANT 2022

por ANTHONY GARNER

SUSCRÍBETE AHORA A NUESTRA EDICIÓN IMPRESA Y DISFRUTA DE ACCESO GRATUITO A LA EDICIÓN DIGITAL

Boletín suscripción/Subscription form

DESEO SUSCRIBIRME A LA REVISTA INDUSTRIAS PESQUERAS
I WOULD LIKE TO SUBSCRIBE TO I.P.

EMPRESA / COMPANY _____

NOMBRE / NAME _____

TEL. / TELEPHONE _____

E-MAIL _____

MODALIDAD DE SUSCRIPCIÓN / SUBSCRIPTION MODE

(Marque con una X su opción / Mark your choice)

	Ed. IMPRESA		Ed. DIGITAL
	1 AÑO	2 AÑOS	1 AÑO
ESPAÑA (IVA Incluido) SPAIN (VAT Included)	<input type="checkbox"/> 90 €	<input type="checkbox"/> 150 €	<input type="checkbox"/> 35 €
EUROPA EUROPE	<input type="checkbox"/> 120 €	<input type="checkbox"/> 200 €	<input type="checkbox"/> 35 €
RESTO DEL MUNDO REST OF THE WORLD	<input type="checkbox"/> 145 €	<input type="checkbox"/> 235 €	<input type="checkbox"/> 35 €

Fecha/Date: _____ Firma/Signature: _____

No se olvide de firmar / Please don't forget to sign

También puede seguirnos
en nuestras redes sociales:

 <https://www.facebook.com/industriaspesqueras>

 @IPesqueras - <https://twitter.com/ipesqueras>



Enviar a Industrias Pesqueras / Send to Industrias Pesqueras:
Policarpo Sanz, 22 - 3º dcha. - 36202 Vigo (Pontevedra) - España
Tel. +34 986 447 075 Fax +34 986 430 625
info@industriaspesqueras.com - www.industriaspesqueras.com

De acuerdo con la Ley 15/99 de Protección de Datos de Carácter Personal, se le informa de que sus datos personales serán incorporados a un fichero automatizado titularidad de Servicios Industriales Pesqueros, S.A. (SIPSA) domiciliado en Policarpo Sanz 22 - 3º dcha. - 36202 Vigo (Pontevedra), editora de la revista Industrias Pesqueras, y serán utilizados exclusivamente para el envío de la revista IP, y gestionar la relación comercial con usted. Asimismo le informamos de que sus datos podrán ser utilizados con fines de marketing y publicidad para informarle de productos y servicios que puedan ser de su interés, relacionados con las actividades y servicios prestados por SIPSA, salvo manifestación en contrario. En el caso de comunicaciones comerciales a través de correo electrónico o medio equivalente, el usuario presta su consentimiento expreso para el envío de publicidad a través de dicho medio. Podrá ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición al tratamiento de sus datos personales mediante petición escrita dirigida a SIPSA. Si no desea ser informado de nuestros productos o servicios indíquelo por escrito en la dirección arriba indicada o hágalo constar marcando la siguiente casilla .

INDICE DE ANUNCIANTES

BALENCIAGA	15
BALFEGO	43
BOMBAS AZCUE	3 y 55
C.N.P. FREIRE	6
DAVIMAR	14
ELECTRONICA EUTIMIO	29
ENARADIO	39
EUROTECH	26
FURUNO	34
GALFRIO	2
GRUPO EUORED	13
IBERCISA DECK MACHINERY	Portada interior
INJECTOR	8
IPHO	Contraportada Interior
JRC	20
LANZAL	2
MAREL	21
MARINE INSTRUMENTS	24
MARPORT	Contraportada
MORENOT	8
MORGERE	13
MUTUAPESCA	57
N.M.A. NAUTIC	36
NAUTICAL	27
NAVALIA 2022	10
NOTUS	28
OFICINA ECONOMICO COMERCIAL DEL PERÚ	17
OLEX	23
PUERTO CELEIRO	47
SANTYMAR	9
SATLINK	18
SCANMAR	30
SCHOTTEL	4
SEAMAN EUROPA	37
SEGANOSA	7
SILECMAR	35
SOLE	31
USAIL	23
WIRESA	4

ESPECIALES Y AVANCES 2022

ENERO	Especial Auxiliares de Pesca
FEBRERO	Especial Equipos Electrónicos
MARZO	Especial Seguridad y Salvamento
ABRIL	"La industria pesquera en el escenario internacional"/ Seafood Expo Global & Seafood Processing Global 2022
MAYO	Especial Navalia 2022
JUNIO	Especial Tecnología en la Pesca
JULIO	Especial Motores y Propulsión / Combustibles y Lubricantes
AGOSTO	Especial Puertos, Logística y Transporte / Nor-Fishing 2022
SEPTIEMBRE	Especial Flota Palangrera
OCTUBRE	Especial Conxemar 2022
NOVIEMBRE	Especial Flota Atunera
DICIEMBRE	Especial Frigoríficos y Frío Industrial

ACOPLAMIENTOS



**RENOLD HI TEC
COUPLINGS, S.A.**

Acoplamiento marino más robusto y fiable al emplear goma a compresión en lugar de a cizalladura · Facilidad de montaje · Funcionamiento continuo · Libre de Mantenimiento · Cálculos vibraciones torsionales, cálculos especiales · Servicio postventa

Antonio Gaudí, 21
08850 Gavá · Barcelona · España

www.renold.com



**CARDAMA
SHIPYARD**

Avda. Beiramar, 12
36202 Vigo · Pontevedra · España
Telf.: +34 986 231 662
Fax: +34 986 234 051
cardama@cardamashipyard.com

www.cardamashipyard.com

EQUIPOS DE CUBIERTA



**TRILLO ANCLAS Y
CADENAS, S.L.U.**

Cadenas, anclas, estachas y cables
GRAN STOCK PERMANENTE
Parque Empresarial de Coirós, Parcela 10
C.P. 15.316 Coirós (La Coruña)
Tel. 981 17 34 78
Fax: 981 29 87 05 · info@trillo.com

www.trillo.com



FRIGORIFICOS PESMAR

Comprometidos con ofrecer a nuestro clientes las mejores especies del mar y respetar los recursos marinos

Puerto Pesquero s/n
36900 MARIN
Telf. 986 891 617

www.pesmar.es



VULKAN ESPAÑOLA S.A.

Acoplamiento y suspensiones elásticas. Embragues, frenos, ejes cardan y de composite. Filtración de aire y ventilación. Silenciosos de escape standard y especiales. Cálculos vibraciones torsionales, cálculos especiales. Servicio Postventa.

Avda. Montes de Oca 19 · Nave 7 ·
E-28703 San Sebastián de los Reyes
(Madrid) · España · vulkan@vulkan.es

www.vulkan.com

BOMBAS



BOMBAS AZCUE S.A.

La gama más completa de bombas para barcos pesqueros

Apdo. 34 · ZUMAIA
Tel.: 943 147047
Fax: 943 147440

www.bombasazcue.com

FRIGORÍFICOS



FRIGORIFICOS DE VIGO, S.A.

Factorías frigoríficas del Puerto de Vigo

Teléfonos: Factoría Berbés:
Tel.: 986 434477
Oficinas: Tel.: 986 447100
Fax. 986 296608
VIGO (Spain)

www.frivigo.com



**FRIGORIFICOS
DE TOEDO, S.A**

Depósito Aduanero, ADT. Especializados en túnidos y palletizado

Polig. Indust. de Toedo,
Parc. A8-A9-A10
36680 A Estrada · Pontevedra
administracion@fridoso.es
Telf.: 986 572 485

www.fridosa.es

ASTILLEROS



C.N.P. FREIRE

Más de un siglo construyendo buques. Construcción, Reparación y conversiones

Beiramar, 18 · 36208 · VIGO (España)
Tel.: 986 233000 · Fax. 986 237284
freire@freireshipyard.com

www.freireshipyard.com

CORDELERÍAS Y MALLETAS



PERCAM, S.A

Fabricante de todo tipo de cordelerías, malletas y trallas

Av. de Torrecilla, 30 - 32
26250 Sto. Domingo de la Calzada
(La Rioja)
Tel. +34 941 340 013
Fax. +34 941 342 114
ventas@percamsa.com

www.percamsa.com



**FRIGORIFICOS
DE GALICIA, S.A.**

Depósito Aduanero

La Riouxa-Teis 36216 VIGO (España)
Tel. 986 458855 · Fax. 986 452721
frigalsa@frigalsa.com

www.frigalsa.com

FRÍO INDUSTRIAL



KINARCA, S.A.

Especialistas en instalaciones frigoríficas navales e industriales

Camiño do Romeu, 25
36213 Vigo · Pontevedra (España)
Telf.: 986 294 538
Fax: 986 208 805

www.kinarca.com

EFFECTOS NAVALES



A POUTADA, S.L.

Especialistas en el pertrechamiento de buques de "palangre de fondo" y "palangre de superficie". Fábrica de anzuelos

Polígono Industrial Xarás, Parcela 12 - 13
15969 Riveira · A Coruña · España
Tel. 981 876 008 · Fax: 981 874 348
e-mail: correo@apoutada.com

www.apoutada.com



**FRIGORIFICOS
DEL MORRAZO**

Número uno en rendimiento de descarga

Apdo. 88 - 36940 · CANGAS (Pontevedra)
Tels.: 986 304262 · 304362 · 304462 ·
304366 · Fax. 986 304382

www.frigorificosmorrazo.es



TUCAL, S.L.

Equipamiento frigorífico y aire acondicionado industrial y naval

C/ Parroquia de Guisamo, B-13
Polígono Industrial de Bergondo
15165 BERGONDO · A Coruña
Telf. 981795722 · Fax. 981795724

www.tucal.es

MAQUINARIA NAVAL


**IBERCISA
DECK MACHINERY**

La más completa gama de maquinaria de cubierta para pesqueros y mercantes

PO. Box: 582 · 36200 VIGO (Spain)
Tel. +34 986 213900
Fax: +34 986 202779
e-mail: ibercisa@ibercisa.es

www.ibercisa.es

OFICINAS TÉCNICAS


**FAUSTINO
CARCELLER, S.L.**

Ingenieros Navales · Consultores
PROYECTOS · VALORACIONES ·
ESTABILIDADES · DIRECCIONES DE OBRA

Montero Ríos 30, 1º
36201 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986 430560 · Fax: 986 430785
fcarceller@carceller.com

www.carceller.com


GRUPO EURORED
GRUPO EURORED

Redes, Cables, Puertas y Cordelería
Mayoristas de efectos navales "morgere".
Puertas de Arrastre

Estrada Fortons, 23
36812 Redondela (Pontevedra)
Telf. 986 20 33 12
info@grupoeurored.com

www.grupoeurored.com

SEGUROS


MUTUAPESCA
MUTUAPESCA

Mutua de seguros de armadores de buques de pesca de España

C/ Claudio Coello, 78 · 1º Izda.
28001 MADRID
Tel. 91 5770937 · Fax: 91 5779039
mp@mutuapesca.es

www.mutuapesca.es

MOTORES


PROGENER

Motores propulsores y auxiliares desde 9 a 10.000 CV.

Tratamientos de agua.
Tratamiento de gases de escape.

Muelle de Reparaciones Bouzas, nave 2
36208 VIGO (Spain) Telf. +34 986 208 969
progener@progener.es

www.progener.es

PINTURAS


PINTURAS PROA

La más completa gama de pinturas para la Protección y pintado de todo tipo de buques

S. Salvador de Budiño
Gándaras de Prado
36475 PORRIÑO (España)
Tel. 986 346525 · Fax: 986 346589
proa@pinturasproa.com

www.pinturasproa.com


NABERAN SAREAK, S.L.

Diseño y Montaje de Redes de Fondo,
Semipelágicas y Pelágicas

Mutríkuko Industrialdea 15
20830 Mutriku (Guipúzkoa)
Tel. +34 943 195 122
Fax. +34 943 195 125
naberan@naberan.com

www.naberan.com

SUMINIS. NAVALES E INDUSTRIALES


ANCORA

Profesionales en soluciones y suministros navales

C/ Julián Estévez, 38 - 2º
36207 VIGO (Spain)
Telf. +34 886 135 718
ancora@ancoravigo.com

www.ancoravigo.com


ROLLOY MARINE, S.L.U.

Repuestos para motores Diesel y Gas.
Repuestos y servicio para Cierres de Bocina. Componentes línea de ejes.

Tif. 692 549 549
info@rolloymarine.com

www.rolloymarine.com

REDES


CABOS Y REDES, S.A.

Fabrica de hilos, redes y cordelería para la pesca

León Marxo Praes, 8
03360 Callosa de Segura
Alicante · España
Tel: 965 310 400 · Fax: 965 311 081

www.cabosyredes.com


REDES SALINAS, S.A.

Referente de calidad para armadores y patrones pesqueros

Ctra. Catral Km 1, nº 30
03360 Callosa de Segura
Alicante · España
Tel.: 965 310 408 · Fax: 965 312 166

www.redessalinas.com


BAITRA

Equipos y accesorios para la construcción, habilitación y electricidad naval

Montes da Barxa, 6
P.I. Porto do Molle
36350 Nigrán · España
Tel: +34 986354000
Fax: +34 986354004
info@baitra.com

www.baitra.com


VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Grupos electrógenos completos desde 100 a 2.500 kW

Ctra de la Coruña, km. 11,5
C/Basauri, 7-9 · 28023 Madrid
Telf. 913727800
Fax. 917680714

www.volvopenta.com


FOLCH ROPES S.A.

Fabricante de cordelería desde 1942

Ctra. Mataró s/n
08450 Llinars (Barcelona)
Tel. 93 841 24 45
info@folchsa.com

www.folchsa.com


SANTYMAR, S.A.

Mayorista de Efectos Navales.
Puertas de arrastre y ferreteria naval. Cables, redes y cordelería.

Pol. Ind. A Pasaxe. 36616 VINCIOS
Pontevedra (España)
Tel. +34 986 467080
Fax. +34 986 467823
santymar@santymar.com

www.santymar.com



Industrias Pesqueras
Revista Marítima
Fundada en 1927

**ANUNCIESE
AQUÍ**

Tel: +34 986 447 075
publicidad@industriaspesqueras.com

www.industriaspesqueras.com



**IMAGEN
DE MARCA**

WEB

ESPACIOS

**DISEÑO
EDITORIAL**



ipho DISEÑO & COMUNICACIÓN



MARPORT

E-mail: contactspain@marport.com

www.marport.com